

Département de la Haute Garonne
Commune de Boulloc

Révision n°1 du
Plan Local d'Urbanisme

PIÈCE N° 3-1-1

REGLEMENT - PIECE ECRITE

ZONE UA

RÈGLEMENT | ZONE UA

Caractère dominant de la zone

La zone UA correspond au centre-bourg de Boulloc. La zone UA se compose de deux secteurs :

- > **Le secteur UA1** couvre le noyau historique du bourg où la densité bâtie est forte et les constructions implantées en ordre continu et à l'alignement.
- > **Le secteur UA2 correspond** aux tissus bâtis au contact du centre ancien composé où l'implantation du bâti est moins ordonnée.

Une Orientation d'Aménagement et de Programmation (OAP) particulière s'applique sur la zone en complément des dispositions du présent chapitre (Voir Pièce N°4 du dossier).

Vocation générale de la zone

La zone UA est une zone urbaine multifonctionnelle. Elle a vocation à accueillir l'ensemble des destinations, à l'exception des constructions dont les dimensions ou les activités ne seraient pas compatibles avec le caractère résidentiel et la morphologie des tissus bâtis de la zone.

Le règlement de cette zone permet une évolution du bâti existante et une densification forte des tissus.

Organisation du règlement

Le règlement se compose du présent règlement de la zone UA (Pièces 3.1) et de pièces graphiques (voir Pièces N°3.2).

Les pièces graphiques du règlement intègrent sur l'ensemble de la commune (la zone UA n'est pas concernée par certaines des dispositions ci-dessous) :

> Le découpage du territoire communal en zones urbaines, zones à urbaniser, zone agricole et zone naturelle et forestière.

> Des dispositions de protection et de mise en valeur :

- Les espaces boisés classés à protéger ou à créer.
- Les boisements et les haies à protéger au regard des paysages et des continuités écologiques à préserver ou à restaurer.
- Les secteurs de plantations imposées par le règlement pour assurer l'insertion paysagère et environnementale des opérations de construction.
- Les éléments bâtis à protéger ou à mettre en valeur pour des motifs d'ordre culturel, historique ou architectural.
- Le repérage des bâtiments susceptibles de changer de destination au sein de la zone agricole.
- Les zones d'archéologie préventives.

> Des dispositions et intentions opérationnelles :

- Les emplacements réservés destinés à l'implantation de futurs équipements publics (voirie, élargissement voie, espaces verts, installations d'intérêt général) ;
- Les linéaires de diversité commerciale à protéger
- Le périmètre de centralité commerciale
- Les périmètres où des Orientations d'Aménagement et de Programmation (OAP) s'imposent aux opérations de construction et d'aménagement (voir Pièce n°4).

> Les différentes catégories de voies qui sont repérées ou autorisées dans chacune des zones du PLU, ainsi que les marges de recul fixées graphiquement en dehors des parties agglomérées.

Les pièces écrites du règlement précisent les dispositions s'appliquant aux terrains susceptibles de recevoir des constructions ou de faire l'objet d'aménagements.

Règles applicables aux constructions existantes :

Les constructions existantes sont soumises aux mêmes dispositions réglementaires que les constructions neuves, suivant les règles fixées ci-après. Toutefois, dans certains cas, des règles spécifiques sont édictées pour les constructions existantes à la date d'approbation du PLU.

Dans le cas d'un lotissement ou dans celui de la construction, sur une unité foncière ou sur plusieurs unités foncières contiguës :

Les dispositions du présent règlement s'appliquent à chaque terrain issu d'une division foncière en propriété ou en jouissance, en particulier pour les règles d'implantation des constructions (R) et celles relatives à la part minimale de surfaces non imperméabilisées (paragraphe 6.3).

A l'inverse, les dispositions du présent règlement relatif à l'emprise au sol maximale autorisée (ES) sont appréciées à l'échelle de l'assiette de l'ensemble du projet et non lot par lot.

SOMMAIRE

CHAPITRE 1 DESTINATION DES CONSTRUCTIONS ET USAGES DES SOLS	4
Article 1 : Usages, affectations des sols et activités interdites dans la zone	5
Article 2 : Usages, affectations des sols et activités soumises à des conditions particulières	6
Article 3 : Mixité fonctionnelle et sociale des constructions	8
 CHAPITRE 2 CARACTÉRISTIQUES URBAINES, ARCHITECTURALES, NATURELLES ET PAYSAGÈRES	 9
Article 4 : Volumétrie et implantation des constructions	11
Article 5 : Qualité urbaine, architecturale, environnementale et paysagère des constructions	28
Article 6 : Traitement des espaces non bâtis et abords des constructions	35
Article 7 : Stationnement des véhicules	38
 CHAPITRE 3 LES ÉQUIPEMENTS ET RÉSEAUX	 43
Article 8 : Conditions d'accès au terrain d'assiette de la construction	44
Article 9 : Conditions de desserte par la voirie	46
Article 10 : Desserte des terrains par les réseaux publics d'eau, d'assainissement, d'électricité et les réseaux de communication numérique	48
 LEXIQUE	 50

CHAPITRE 1

DESTINATION DES CONSTRUCTIONS ET USAGES DES SOLS

Article 1 : Usages, affectations des sols et activités interdites dans la zone

Sont interdites les occupations et utilisations du sol suivantes :

- Les constructions nouvelles destinées à l'artisanat, à l'agriculture, à l'industrie ou à la fonction d'entrepôt, à l'exception de celles admises sous conditions (Voir « Article 2 : Usages, affectations des sols et activités soumises à des conditions particulières »).
- En dehors des secteurs repérés aux documents graphiques par la mention « **Périmètre de centralité commerciale** », les activités commerciales sont interdites à l'exception de celles admises sous conditions.
- Les nouvelles installations classées, à l'exception de celles admises sous conditions (Voir « Article 2 : Usages, affectations des sols et activités soumises à des conditions particulières »).
- Les dépôts et stockages de déchet de toute nature non liés à une activité autorisée dans la zone y compris ferrailles et véhicules hors d'usage, les dépôts à ciel ouvert de ferrailles et de matériaux.
- L'ouverture et l'exploitation de carrières ou de gravières ainsi que toute exploitation du sous-sol.
- La pratique du camping en dehors des terrains aménagés à cet effet, les garages collectifs de caravanes ainsi que le stationnement isolé des caravanes constituant l'habitat permanent de leurs utilisateurs.
- La démolition, la transformation, l'aménagement et tous travaux portant atteinte aux éléments repérés aux documents graphiques sous la mention « **Éléments de patrimoine bâti et paysager** », et « **Espace Boisé Classé à protéger ou à créer** » à l'exception des occupations et utilisations admises sous conditions (Voir « Article 2 : Usages, affectations des sols et activités soumises à des conditions particulières »).

Article 2 : Usages, affectations des sols et activités soumises à des conditions particulières

2.1 Conditions particulières relatives à la reconstruction à l'identique

La reconstruction à l'identique d'un bâtiment régulièrement édifié est autorisée sous réserve de respecter les principales caractéristiques du bâtiment initial.

Toutefois, la reconstruction d'un bâtiment concerné par un risque certain et prévisible, est autorisée sous réserve de ne pas mettre gravement en danger la sécurité des occupants.

2.2 Conditions particulières relatives aux risques naturels et nuisances

Les constructions à usage d'activités soumises à déclaration ou à autorisation préfectorale au titre du régime des installations classées pour la protection de l'environnement sont autorisées sous réserve :

- > d'être compatible avec la vocation de la zone, notamment en termes de voisinage, d'environnement et de paysage,
- > de répondre aux besoins des usagers ou habitants de la zone,
- > que leur implantation ne présente pas de risque pour la sécurité ou la salubrité,
- > que leur fonctionnement soit compatible avec les infrastructures existantes,

2.3 Conditions particulières relatives à la destination des constructions

- Les constructions nouvelles destinées à l'artisanat sous réserve d'être compatibles avec la vocation de la zone en termes de voisinage, d'environnement et de paysage.
- La réhabilitation, l'extension et la surélévation limitées des constructions existantes destinées à l'industrie ou à la fonction d'entrepôt.



2.4 Conditions particulières relatives à la protection et à la mise en valeur du patrimoine

- Les changements de destination, les travaux de réhabilitation ou d'extension des "**Eléments de patrimoine bâti et paysager**" repérés aux documents graphiques sont autorisés sous réserve des dispositions suivantes :
 - > les travaux doivent contribuer à la préservation et à la mise en valeur des caractéristiques culturelles et historiques des constructions, de l'ordonnancement du bâti et des espaces végétalisés organisant l'unité foncière.
 - > L'extension avant, latérale ou arrière d'une construction (augmentation de l'emprise au sol existante à la date d'approbation) peut être autorisée dès lors qu'elle ne porte pas atteinte à la composition générale de la construction.
 - > En cas de transformation et extension des constructions existantes, celles-ci doivent se faire en utilisant des matériaux, ciments et autres liants en harmonie à ceux du bâtiment d'origine.
- Les constructions et aménagements avoisinants les "**Eléments de patrimoine bâti**" repérés aux documents graphiques devront tenir compte de ces éléments repérés de manière à ne pas leur porter d'atteintes visuelles depuis les voies publiques.

2.5 Périmètres d'attente d'un projet d'aménagement global

Dans les espaces repérés aux documents graphiques par la mention « **Périmètres d'attente d'un projet global** », seuls sont autorisés :

- > Les constructions et installations d'une superficie inférieure à 50 m² de surface de plancher,
- > Les travaux ayant pour objet l'adaptation et/ou la réfection des constructions existantes à la date d'approbation du PLU,
- > Le changement de destination des constructions existantes à la date d'approbation du PLU,
- > L'extension des constructions existantes à la date d'approbation du PLU, réalisée en une ou plusieurs fois, dans la limite de 50 m² de surface de plancher maximum.

Article 3 : Mixité fonctionnelle et sociale des constructions

3.1 Servitude de mixité sociale

Sans objet

3.2 Secteur de diversité sociale

Secteur de diversité sociale au titre de l'article L.151-15 du Code de l'urbanisme

(Voir Pièce n°03-2-4 « Plan des secteurs de diversité sociale »)

Toute opération de 5 logements et plus ou de 450m² de surface de plancher et plus sur une même unité foncière existante à la date d'approbation du PLU, devra comporter une part de logements locatifs sociaux (PLAI, PLUS, PLS) :

- Pour toute opération de 5 logements ou 5 lots, 1 logement locatif social ;
- Pour toute opération de 6 à 12 logements ou lots, 2 logements locatifs sociaux ;
- Pour toute opération de 13 logements ou lots et plus, 25% de logements locatifs sociaux.

Les pourcentages de logements sociaux s'appliquent à chaque permis de construire isoler, ou globalement à l'ensemble des permis dans le cadre d'opérations d'ensemble (ZAC, lotissements, ...). En cas d'opérations mixtes, ils s'appliquent uniquement à la part de la surface de plancher destinée au logement.

Le nombre de logements à réaliser sera arrondi à l'entier inférieur.

L'ensemble de ces logements sociaux à usage locatif fera l'objet d'un financement de prêts aidés de la part de l'Etat, tels que prévus par le Code de la construction et de l'habitation.

Majoration du volume constructible au titre de l'article L.151-28 du code de l'urbanisme :

Conformément à l'article L.151-28 2° du Code de l'Urbanisme, une majoration de 50 % de la hauteur maximale est autorisée pour la réalisation de logements locatifs sociaux sur les terrains situés dans le secteur UA2 et repérés aux documents graphiques (Pièce n°03-2-4 « Plan des secteurs de diversité sociale »).

3.3 Secteur de taille de logement

Sans objet

3.4 Prescriptions applicables aux commerces

En dehors des secteurs repérés aux documents graphiques par la mention « **Périmètre de centralité commerciale** », sont autorisés uniquement la réhabilitation et l'extension limitée à 20% de la surface de plancher avant travaux des commerces existants à la date d'approbation du PLU.

3.5 Prescriptions applicables aux rez-de-chaussée des constructions

> Le long des voies, îlots et terrains repérés aux documents graphiques par la mention « **Linéaire destiné à la diversité commerciale** », le rez-de-chaussée des constructions doit être affecté à des activités artisanales, commerciales, de services, de restauration, à l'hébergement hôtelier ou touristique, ou à des activités et services d'intérêt collectif.

> En cas de réhabilitation et d'extension, les rez-de-chaussée des constructions à destination de commerce, de bureaux, de services, d'hébergement hôtelier et d'artisanat, doivent préserver les formes et proportions des éléments structurels de la construction (volumétrie, percements, matériaux et couleurs).

CHAPITRE 2

CARACTÉRISTIQUES URBAINES, ARCHITECTURALES, NATURELLES ET PAYSAGÈRES

Le présent chapitre définit les droits à bâtir applicables aux terrains et constructions existantes et ils fixent pour toute opération de construction et d'aménagement :

- > le gabarit maximum des constructions à travers les règles en matière de hauteur maximale constructible (**H**) et d'emprise au sol maximale autorisée pour l'assiette du projet (**ES**),
- > les marges de retrait par rapport aux limites séparatives (**R**),

Les dispositions applicables en matière d'implantation des constructions par rapport aux voies sont définies selon les typologies de voies repérées aux documents graphiques du règlement.

A chacune des typologies de voies admises dans la zone, sont associés des modèles d'insertion et d'implantation des constructions. Aussi, les constructions doivent être implantées selon l'un des modèles autorisés pour chacune des typologies de voie sous réserve du respect des règles d'insertion et de traitement associées à chacun des modèles.

Pour chacune des typologies de voies existantes ou autorisées dans la zone, des règles spécifiques sont également édictés pour le traitement des clôtures (article 5.6 Caractéristiques des clôtures).

Article 4 : Volumétrie et implantation des constructions

4.1 Dispositions réglementaires

CARACTERISTIQUES	Secteur UA1	Secteur UA2
Emprise au sol maximale des constructions (ES)	Non réglementé.	50 % maximum de la superficie du terrain
Hauteur maximale des constructions (H)	H inférieure ou égale à 10 m (R+2)	H inférieure ou égale à 7 m (R+1) H inférieure ou égale à 10 m (R+2) le long des rues suivantes sur une profondeur de 20 mètres comptés depuis la limite d'emprise publique : rue Jean Jaurès, rue du Fontanas, rue du Moulin à Vent, la voie à créer repérée aux documents graphiques par la réserve d'emprise n°37 En cas de réalisation de logements locatifs sociaux, une majoration de 50 % du volume constructible est autorisée sans dépasser une hauteur maximum de 10 m (R+2).
	Dans le cas d'une construction existante régulièrement édifiée, dont la hauteur est supérieure à la hauteur autorisée, toute extension et/ou surélévation peut atteindre cette hauteur différente sans la dépasser. Les règles de hauteur de constructions ne s'appliquent pas pour certains éléments techniques indispensables au bon fonctionnement des occupations et utilisations du sol admises dans la zone (cheminées et autres éléments de faible emprise).	
Implantation des constructions par rapport aux voies	Les constructions seront implantées conformément aux modèles d'insertion et d'implantation définies pour chacune des catégories de voie admises dans la zone, voir pièce 3.2.2 à savoir :	
	Dans le secteur UA1 : > Rue de Village > Rue résidentielle > Passage résidentiel	Dans le secteur UA2 : > Rue de village > Entrée de bourg > Rue Résidentielle > Passage résidentiel > Desserte Résidentielle Paysagère
Implantation des constructions par rapport aux limites séparatives (R)	R = 0 sur au moins une limite séparative et R = H/2 avec un minimum de 2 m	Bande A (20m) R = 0 ou R = H/2 avec un minimum de 2 m
		Bande B (au-delà) R = H/2 minimum 2m Toutefois R= 0 avec H maxi sur limite séparative inférieure ou égale à 4,50 m avec une longueur maximale mesurée sur deux limites séparatives consécutives inférieure ou égale à 14 m sans pouvoir dépasser 7 m sur l'une des limites séparatives
	Possibilité de s'adosser à une construction existante sur limite séparative pour toute ou partie de sa hauteur et de sa largeur sans la dépasser	
Implantation des constructions par rapport aux cours d'eau et fossés	Toute construction doit être implantée à une distance au moins égale à 6 mètres mesurés depuis les berges des cours d'eau, fossés et plans d'eau. Cette règle ne s'applique pas aux noues destinées à l'assainissement des eaux pluviales.	

4.2 Les modèles d'insertion et d'implantation des constructions

Les constructions devront respecter les dispositions édictées en matière d'insertion et d'implantation par rapport aux voies présentées ci-dessous. Ces dispositions s'expriment sous la forme de modèles d'insertion et d'implantation. Chaque pétitionnaire développera son projet en respectant un modèle parmi les différents modèles qui lui sont proposés en fonction du type de voie desservant le projet.

Lorsqu'une construction principale existante correspond à un modèle autorisé mais qu'elle est non conforme à certaines règles du modèle, les projets d'évolution (extension ou surélévation) doivent respecter les dispositions réglementaires du modèle choisi dans le but d'améliorer la conformité de la construction principale existante.

Les annexes de constructions doivent être implantées :

- soit en respectant les dispositions spécifiques édictées par chacun des modèles lorsque leur implantation participe à la mise en œuvre du modèle d'implantation et d'insertion des constructions qui précise alors les règles applicables aux annexes.
- Soit en satisfaisant les dispositions définies pour la construction principale par le modèle d'implantation et d'insertion des constructions choisi, sans s'y substituer.
- Soit de façon libre sur l'unité foncière dès lors que leur implantation ne contredit pas les dispositions du modèle d'implantation et d'insertion des constructions choisi.

Rue de village

« Voie urbaine du cœur historique, les rues sont plutôt étroites. Les constructions, implantées en limite de voie, créent un front bâti continu qui confère une ambiance très urbaine au lieu »

Schéma illustratif d'insertion des constructions

Les dispositions associées à chaque modèle d'insertion

RV

Façade sur rue



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > L'une des façades principales de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie sur au moins 80% de la largeur du terrain sur la voie.
- > En vue d'harmoniser l'implantation des constructions le long d'une voie, la nouvelle construction principale peut être implantée en retrait de la limite d'emprise de la voie dès lors que les constructions existantes sont implantées selon un retrait identique sur plusieurs unités foncières contiguës sur la même voie. Ce retrait respecte ainsi la séquence existante.
- > La façade de la construction principale donnant sur la voie doit comporter des ouvertures, au rez-de-chaussée et à tous les étages, qui ne peuvent se réduire à des portes de garage ou à des jours de souffrance.

RV

Pignon sur rue



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

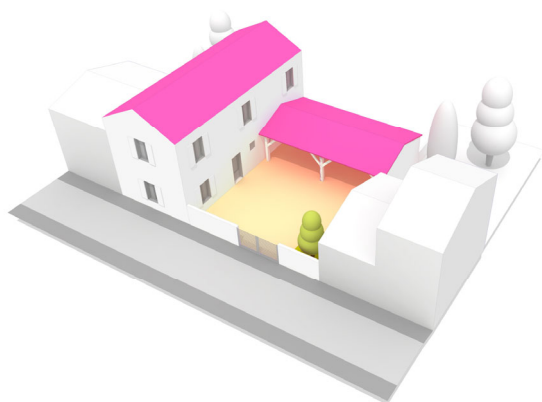
- > L'une des façades les plus étroites de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie.
- > Une construction annexe qui serait implantée sur la limite d'emprise de la voie ne satisfait pas l'obligation d'implanter la construction principale sur la limite d'emprise de la voie.
- > Les bâtiments ne peuvent occuper plus de 70% de la largeur du terrain sur la voie.
- > La façade de la construction principale donnant sur la voie doit comporter des ouvertures, au rez-de-chaussée et à tous les étages, qui ne peuvent se réduire à des portes de garage ou à des jours de souffrance.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > La plantation d'au moins un arbre de petit développement est exigée. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

RV

Maison sur cour



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > La construction principale doit être implantée de telle manière qu'elle dégage une cour au contact de la voie, d'une largeur et d'une profondeur minimales de 5 mètres.
- > L'une des façades de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie.
- > L'une des façades de la construction principale doit comporter des ouvertures sur la cour.
- > La réalisation d'une seule porte de garage sur la façade implantée sur la limite d'emprise de la voie est autorisée sous réserve que deux façades de bâtiment au moins soient implantées sur la limite d'emprise de la voie.
- > La cour doit être bordée par des bâtiments sur au moins deux de ses côtés. Ces bâtiments doivent ceinturer la cour sur au moins 50% de leur longueur.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > Dans les cours dont la superficie est égale ou supérieure à 80 m², la plantation d'au moins un arbre de petit ou moyen développement est exigée. Le choix des essences se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

RV

Jardin à l'avant



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

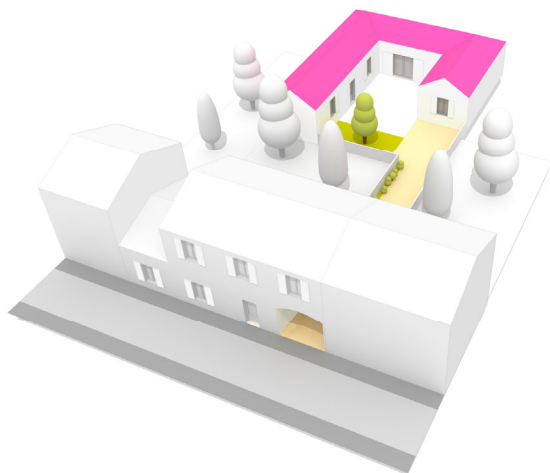
- > La construction principale doit être implantée avec un retrait au moins égal à 10 mètres par rapport à la limite d'emprise de la voie, dégageant un espace libre important à l'avant du terrain.
- > Les annexes doivent être implantées dans la continuité de la construction principale, à l'arrière de celle-ci, ou à l'alignement sur 30% maximum de la limite d'emprise de la voie. Dans ce dernier cas, elles doivent comporter au moins une ouverture qui ne peut se réduire à un jour de souffrance.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > Le jardin au contact de la voie doit être composé d'arbres de moyen et grand développement. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

RV

Le porche



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > La construction principale doit être implantée à l'arrière d'une construction existante.
- > L'insertion de la construction principale et l'implantation de ses ouvertures (fenêtres, baies) doivent permettre de limiter les vues directes sur les parcelles voisines.
- > L'accès aux constructions situées à l'arrière se fait au rez-de-chaussée, par un porche traversant la construction implantée à l'avant.

Rue résidentielle

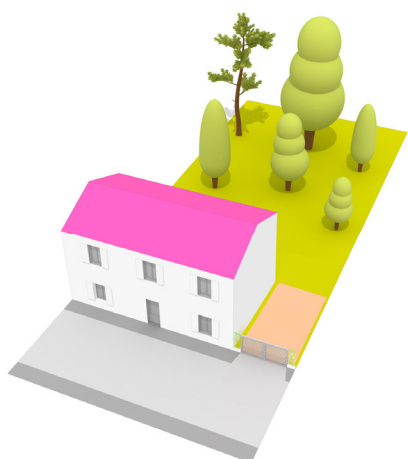
« Voie de desserte bordée d'espaces habités à la composition urbaine très hiérarchisée : la voie est généreuse et dispose de zones réservées aux piétons, stationnements et espaces verts ».

Schéma illustratif d'insertion des constructions

Les dispositions associées à chaque modèle d'insertion

RR

Façade sur rue



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > L'une des façades principales de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie sur 70% à 80% de la largeur du terrain sur la voie.
- > La façade de la construction principale donnant sur la voie doit comporter des ouvertures, au rez-de-chaussée et à tous les étages, qui ne peuvent se réduire à des portes de garage ou à des jours de souffrance.

RR

Pignon sur rue



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > L'une des façades les plus étroites de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie.
- > Une construction annexe qui serait implantée sur la limite d'emprise de la voie ne satisfait pas l'obligation d'implanter la construction principale sur la limite d'emprise de la voie.
- > Les bâtiments ne peuvent occuper plus de 70% de la largeur du terrain sur la voie.
- > La façade de la construction principale donnant sur la voie doit comporter des ouvertures, au rez-de-chaussée et à tous les étages, qui ne peuvent se réduire à des portes de garage ou à des jours de souffrance.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > La plantation d'au moins un arbre de petit développement est exigée. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

RR

Maison ouverte



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

> L'implantation de la construction principale doit respecter les conditions suivantes :

- permettre de dégager un espace libre directement accessible depuis la voie ;
- être implantées dans un retrait de 5 mètres minimum par rapport à la limite d'emprise de la voie.

> Une partie de la construction principale peut être implantée sur au moins 30% de la limite d'emprise de la voie mais ne doit pas comporter de porte de garage sur la voie.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

> L'espace ouvert situé au contact de la voie doit être traité sous la forme d'un espace vert planté sur au moins la moitié de sa superficie.

RR

Maison sur cour



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

> La construction principale doit être implantée de telle manière qu'elle dégage une cour au contact de la voie, d'une largeur et d'une profondeur minimales de 5 mètres.

> L'une des façades de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie.

> L'une des façades de la construction principale doit comporter des ouvertures sur la cour.

> La réalisation d'une seule porte de garage sur la façade implantée sur la limite d'emprise de la voie est autorisée sous réserve que deux façades de bâtiment au moins soient implantées sur la limite d'emprise de la voie.

> La cour doit être bordée par des bâtiments sur au moins deux de ses côtés. Ces bâtiments doivent ceinturer la cour sur au moins 50% de leur longueur.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

> Dans les cours dont la superficie est égale ou supérieure à 80 m², la plantation d'au moins un arbre de petit développement est exigée. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

RR

Jardinnet à l'avant



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

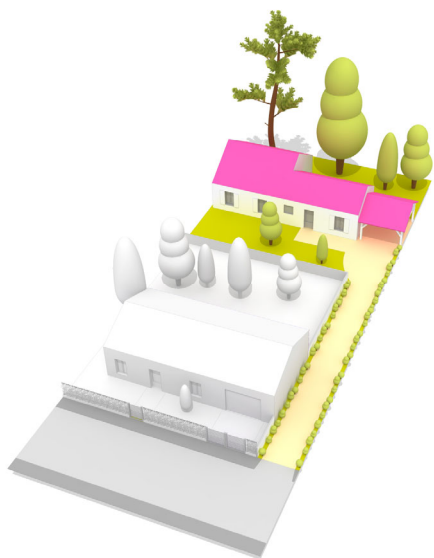
- > La construction principale doit être implantée dans une marge de recul comprise entre 2 et 8 mètres mesurée depuis la limite d'emprise de la voie dégageant un espace libre de représentation à l'avant de la parcelle.
- > La construction principale doit respecter une implantation des façades parallèle à la voie.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > Le jardinnet situé à l'avant doit être traité en espace vert planté sur au moins 60% de son emprise. Il doit être composé de fleurs, d'arbustes ou d'arbres de petit ou moyen développement. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

RR

Le drapeau



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > La construction principale doit être implantée à l'arrière d'une construction existante.
- > L'insertion de la construction principale et l'implantation de ses ouvertures (fenêtres, baies) doivent permettre de limiter les vues directes sur les parcelles voisines.
- > Un accès et une allée sont créés pour les desservir.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis la voie

- > Le traitement de l'allée doit être composé, sur ces abords, d'une bande plantée intégrant des végétaux de tailles et d'essences variés, sur une partie ou la totalité de l'allée.

Entrée de bourg

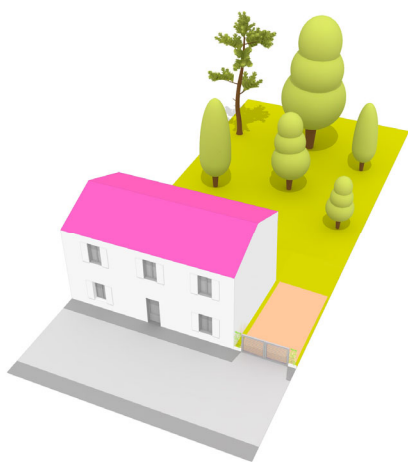
« Espace de transition entre le cœur historique et les quartiers résidentiels ou les espaces à dominante agricole et naturelle. Ces secteurs sont propices à des implantations variées en fonction de la situation : les implantations au contact de la voie sont nettement à privilégier notamment à proximité du bourg »

Schéma illustratif d'insertion des constructions

Les dispositions associées à chaque modèle d'insertion

EB

Façade sur rue



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > L'une des façades principales de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie sur 70% à 80% de la largeur du terrain sur la voie.
- > La façade de la construction principale donnant sur la voie doit comporter des ouvertures, au rez-de-chaussée et à tous les étages, qui ne peuvent se réduire à des portes de garage ou à des jours de souffrance.

EB

Pignon sur rue



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > L'une des façades les plus étroites de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie.
- > Une construction annexe qui serait implantée sur la limite d'emprise de la voie ne satisfait pas l'obligation d'implanter la construction principale sur la limite d'emprise de la voie.
- > Les bâtiments ne peuvent occuper plus de 50% de la largeur du terrain sur la voie.
- > La façade de la construction principale donnant sur la voie doit comporter des ouvertures, au rez-de-chaussée et à tous les étages, qui ne peuvent se réduire à des portes de garage ou à des jours de souffrance.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > La plantation d'au moins un arbre de petit à grand développement est exigée. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

EB

Jardin à l'avant



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

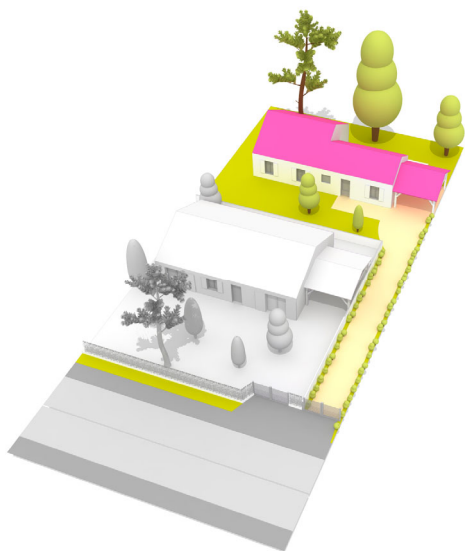
- > La construction principale doit être implantée avec un retrait au moins égal à 10 mètres par rapport à la limite d'emprise de la voie, dégagant un espace libre important à l'avant du terrain.
- > Les annexes doivent être implantées dans la continuité de la construction principale, à l'arrière de celle-ci, ou à l'alignement sur 30% maximum de la limite d'emprise de la voie. Dans ce dernier cas, elles doivent comporter au moins une ouverture qui ne peut se réduire à un jour de souffrance.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > Le jardin au contact de la voie doit être composé d'arbres de moyen à grand développement. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

EB

Le drapeau



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > La construction principale doit être implantée à l'arrière d'une construction existante.
- > L'insertion de la construction principale et l'implantation ses ouvertures (fenêtres, baies) doivent permettre de limiter les vues directes sur les parcelles voisines.
- > Un accès et une allée sont créés pour les desservir.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis la voie

- > Le traitement de l'allée doit être composé, sur ces abords, d'une bande plantée intégrant des végétaux de tailles et d'essences variés, sur une partie ou la totalité de l'allée.

Passage résidentiel

« Voie en impasse assurant une desserte exclusivement résidentielle, elle garantit des flux apaisés par ses faibles dimensions. C'est un espace où tous les usages sont partagés »

Schéma illustratif d'insertion des constructions

Les dispositions associées à chaque modèle d'insertion

PR

Façade sur rue



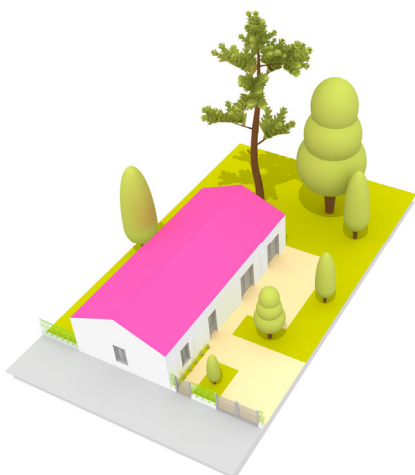
Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

> L'une des façades principales de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie sur 50% à 80% de la largeur du terrain sur la voie.

> La façade de la construction principale donnant sur la voie doit comporter des ouvertures, au rez-de-chaussée et à tous les étages, qui ne peuvent se réduire à des portes de garage ou à des jours de souffrance.

PR

Pignon sur rue



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

> L'une des façades les plus étroites de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie.

> Une construction annexe qui serait implantée sur la limite d'emprise de la voie ne satisfait pas l'obligation d'implanter la construction principale sur la limite d'emprise de la voie.

> Les bâtiments ne peuvent occuper plus de 50% de la largeur du terrain sur la voie.

> La façade de la construction principale donnant sur la voie doit comporter des ouvertures, au rez-de-chaussée et à tous les étages, qui ne peuvent se réduire à des portes de garage ou à des jours de souffrance.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

> La plantation d'au moins un arbre de petit à grand développement est exigée. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

PR

Maison sur cour



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > La construction principale doit être implantée de telle manière qu'elle dégage une cour au contact de la voie, d'une largeur et d'une profondeur minimales de 5 mètres.
- > L'une des façades de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie.
- > L'une des façades de la construction principale doit comporter des ouvertures sur la cour.
- > La réalisation d'une seule porte de garage sur la façade implantée sur la limite d'emprise de la voie est autorisée sous réserve que deux façades de bâtiment au moins soient implantées sur la limite d'emprise de la voie.
- > La cour doit être bordée par des bâtiments sur au moins deux de ses côtés. Ces bâtiments doivent ceinturer la cour sur au moins 50% de leur longueur.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > Dans les cours dont la superficie est égale ou supérieure à 80 m², la plantation d'au moins un arbre de petit développement est exigée. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

PR

Jardinet à l'avant



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > La construction principale doit être implantée dans une marge de recul comprise entre 2 et 8 mètres mesurée depuis la limite d'emprise de la voie dégageant un espace libre de représentation à l'avant de la parcelle.
- > La construction principale doit respecter une implantation des façades parallèle à la voie.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > Le jardinet situé à l'avant doit être traité en espace vert planté sur au moins 50% de son emprise. Il doit être composé de fleurs, d'arbustes ou d'arbres de petit à moyen développement. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

PR

Jardin à l'avant



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

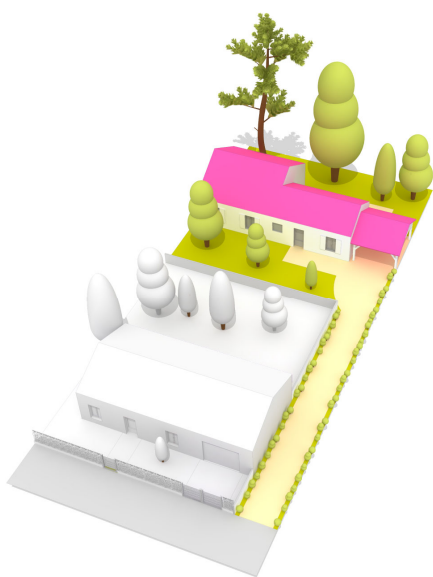
- > La construction principale doit être implantée avec un retrait au moins égal à 8 mètres par rapport à la limite d'emprise de la voie, dégageant un espace libre important à l'avant du terrain.
- > Les annexes doivent être implantées dans la continuité de la construction principale, à l'arrière de celle-ci, ou à l'alignement sur 20% maximum de la limite d'emprise de la voie. Dans ce dernier cas, elles doivent comporter au moins une ouverture qui ne peut se réduire à un jour de souffrance.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > Le jardin au contact de la voie doit être composé d'arbres de moyen et grand développement. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

PR

Le drapeau



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > La construction principale doit être implantée à l'arrière d'une construction existante.
- > L'insertion de la construction principale et l'implantation de ses ouvertures (fenêtres, baies) doivent permettre de limiter les vues directes sur les parcelles voisines.
- > Un accès et une allée sont créés pour les desservir.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis la voie

- > Le traitement de l'allée doit être composé, sur ces abords, d'une bande plantée intégrant des végétaux de tailles et d'essences variés, sur une partie ou la totalité de l'allée.

Desserte résidentielle paysagère

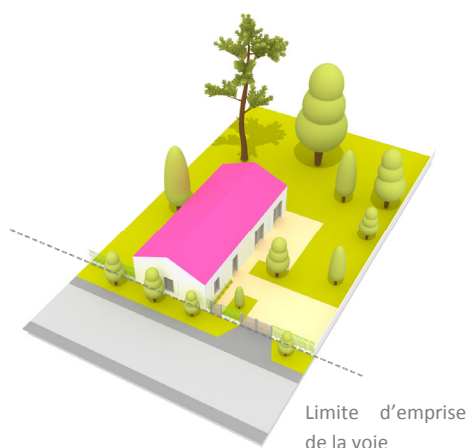
« Voie de desserte résidentielle intégrant sur ses abords un aménagement paysager de qualité, prenant la forme d'une platebande paysagère composée d'essences de fleurs et d'arbustes variées. La rue est et devient un espace partagé, support d'une diversité d'usages et de pratiques »

Schéma illustratif d'insertion des constructions

Les dispositions associées à chaque modèle d'insertion

DR

Pignon sur rue



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

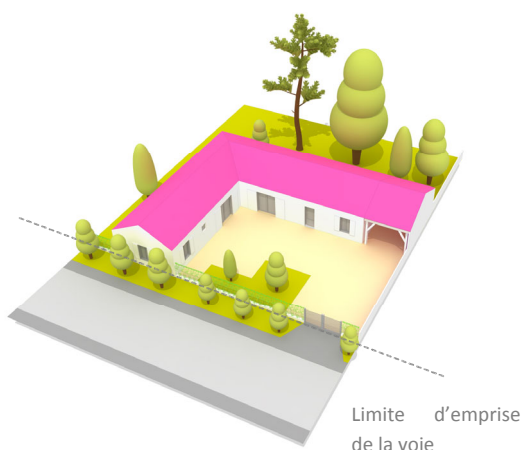
- > L'une des façades les plus étroites de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie.
- > Une construction annexe qui serait implantée sur la limite d'emprise de la voie ne satisfait pas l'obligation d'implanter la construction principale sur la limite d'emprise de la voie.
- > Les bâtiments ne peuvent occuper plus de 40% de la largeur du terrain sur la voie.
- > La façade de la construction principale donnant sur la voie doit comporter des ouvertures, au rez-de-chaussée et à tous les étages, qui ne peuvent se réduire à des portes de garage ou à des jours de souffrance.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > La plantation d'au moins un arbre de moyen à grand développement est exigée. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

DR

Maison sur cour



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

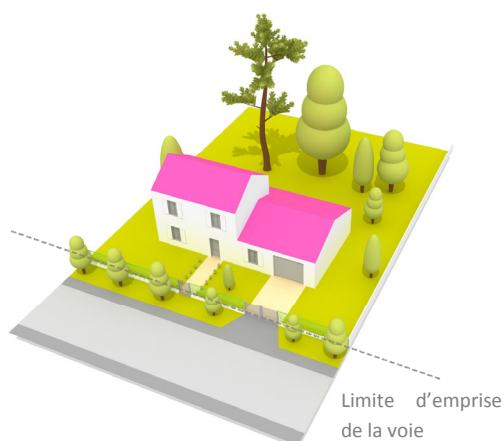
- > La construction principale doit être implantée de telle manière qu'elle dégage une cour au contact de la voie, d'une largeur et d'une profondeur minimales de 5 mètres.
- > L'une des façades de la construction principale doit être implantée sur la limite d'emprise de la voie.
- > L'une des façades de la construction principale doit comporter des ouvertures sur la cour.
- > La réalisation d'une seule porte de garage sur la façade implantée sur la limite d'emprise de la voie est autorisée sous réserve que deux façades de bâtiment au moins soient implantées sur la limite d'emprise de la voie.
- > La cour doit être bordée par des bâtiments sur au moins deux de ses côtés. Ces bâtiments doivent ceinturer la cour sur au moins 50% de leur longueur.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > Dans les cours dont la superficie est égale ou supérieure à 100 m², la plantation d'au moins un arbre de petit ou moyen développement est exigée. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

DR

Jardinnet à l'avant



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

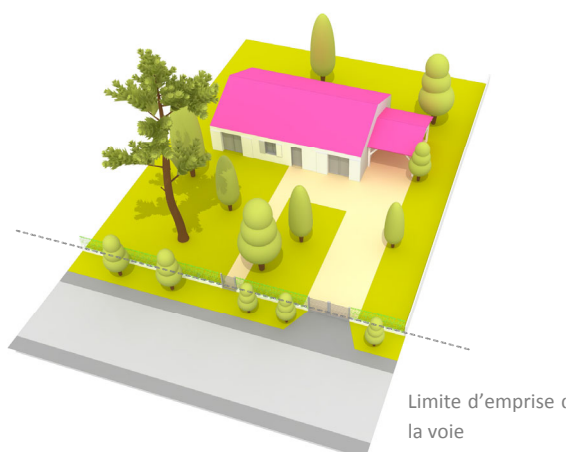
- > La construction principale doit être implantée dans une marge de recul comprise entre 2 et 8 mètres mesurée depuis la limite d'emprise de la voie dégageant un espace libre de représentation à l'avant de la parcelle.
- > La construction principale doit respecter une implantation des façades parallèle à la voie.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > Le jardinnet situé à l'avant doit être traité en espace vert planté sur au moins 60% de son emprise. Il doit être composé de fleurs, d'arbustes ou d'arbres de petit à moyen développement. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

DR

Jardin à l'avant



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

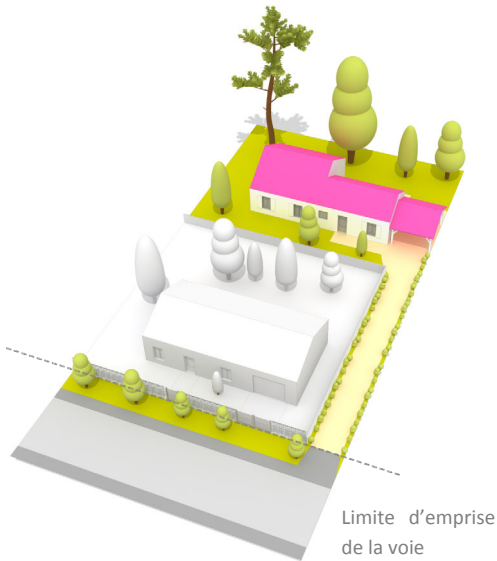
- > La construction principale doit être implantée avec un retrait au moins égal à 8 mètres par rapport à la limite d'emprise de la voie, dégageant un espace libre important à l'avant du terrain.
- > Les annexes doivent être implantées dans la continuité de la construction principale, à l'arrière de celle-ci, ou à l'alignement sur 20% maximum de la limite d'emprise de la voie. Dans ce dernier cas, elles doivent comporter au moins une ouverture qui ne peut se réduire à un jour de souffrance.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies

- > Le jardin au contact de la voie doit être composé d'arbres de moyen et grand développement. Le choix des essences d'arbres se fait en tenant compte de leurs dimensions à plein développement.

DR

Le drapeau



Implantation et insertion des constructions par rapport aux voies

- > La construction principale doit être implantée à l'arrière d'une construction existante.
- > L'insertion de la construction principale et l'implantation de ses ouvertures (fenêtres, baies) doivent permettre de limiter les vues directes sur les parcelles voisines.
- > Un accès et une allée sont créés pour les desservir.

Traitement des espaces non bâtis visibles depuis la voie

- > Le traitement de l'allée doit être composé, sur ces abords, d'une bande plantée intégrant des végétaux de tailles et d'essences variés, sur une partie ou la totalité de l'allée.

Article 5 : Qualité urbaine, architecturale, environnementale et paysagère des constructions

5.1 Patrimoine bâti et paysager à conserver, à restaurer et à mettre en valeur

Les changements de destination, les travaux de réhabilitation ou d'extension des "**Eléments de patrimoine bâti**" repérés aux documents graphiques sont autorisés sous réserve des dispositions suivantes :

- Préserver et le cas échéant mettre en valeur dans le cadre de tous projets :
 - > les bâtiments principaux identifiés,
 - > les éléments de décors et d'apparat qui accompagne le ou les bâtiments,
 - > les éléments d'architecture extérieure (portail, piliers, clôtures, socle bâti, four, ...) historiquement associés à la propriété et qui présentent un intérêt patrimonial, architectural ou historique.
- En cas de projet de réhabilitation, dès lors qu'ils sont visibles depuis les voies et emprises publiques, le projet doit :
 - > respecter la volumétrie originelle du bâtiment et de ses éléments (hauteur de façades, pente de toiture, hauteur et typologie des clôtures, ...),
 - > mettre en œuvre des matériaux identiques ou en harmonie à ceux d'origine,
 - > respecter la composition et l'ordonnancement général des ouvertures en façades des constructions (portes, fenêtres, ...),
- En cas de projet d'extension ou de changement de destination :
 - > Les adjonctions de constructions ou d'installations en façades ne doivent pas nuire à la qualité des vues sur l'élément protégé depuis les voies et emprises publiques, et conserver l'aspect extérieur d'origine du bâtiment.
 - > Les surélévations sont autorisées uniquement si elles ne dénaturent pas le bâtiment existant,
 - > Les ouvertures (portes, fenêtres, ...) doivent s'intégrer à la composition d'ensemble des façades existantes, et, dans le cadre de création de nouvelle ouverture, reprendre un modèle d'ouverture et de volet déjà existant sur la façade ou les autres façades.
 - > Les travaux mettant en œuvre des techniques et des matériaux d'aspect contemporain et/ou non prévus dans la construction d'origine (baies vitrées, bois, métal, ...) sont admis à condition de s'harmoniser avec l'aspect des façades du bâtiment existant, dès lors qu'ils sont visibles depuis les voies et les emprises publiques.
 - > Les éventuelles nouvelles clôtures et éléments associés (portail, piliers, ...) doivent s'inspirer des clôtures existantes d'intérêt architectural, par leur aspect extérieur et leur hauteur.

5.2 Insertion et qualité environnementale des constructions

Les matériaux et techniques innovantes visant une haute performance environnementale sont autorisés.

Dispositifs et systèmes de production d'énergie renouvelable

Dans le secteur UA1 :

Les panneaux solaires sont interdits en façade des constructions.

Les panneaux solaires positionnés en toiture ne doivent pas être visibles depuis l'espace public.

Dans le secteur UA2 :

Les panneaux solaires ne doivent pas être visibles depuis l'espace public.

Implantation et respect du terrain naturel

- > L'implantation des constructions sera étudiée pour que les terrassements liés à la construction et aux accès respectent le terrain naturel et la végétation existante.
- > Les talus générés par les affouillements et exhaussements du sol sont autorisés à condition que les talus ainsi générés aient une hauteur inférieure ou égale à 0.80 m.
- > Les affouillements et les exhaussements du sol naturel doivent être traités de manière à favoriser l'infiltration naturelle des eaux de pluie sur la parcelle pour éviter toute aggravation de l'écoulement naturel sur les fonds voisins. Ils doivent être conçus afin de permettre une bonne insertion dans les perspectives urbaines et paysagères.

Dispositions relatives à la protection et à la mise en valeur du patrimoine

Les terrains et constructions repérés aux documents sous la mention « ***Éléments de patrimoine bâti et paysager*** », sont soumis aux dispositions du paragraphe 2.4 du présent règlement.

5.3 Caractéristiques architecturales des constructions existantes

Façades des constructions

Dans toute la zone UA :

Les façades en briques foraines seront conservées et nettoyées. Les éléments en briques qui le nécessitent, seront restaurés à l'aide de briques foraines pleine masse. Les briques seront rejointoyées.

Toute la modénature existante (chaîne d'angle, bandeaux, encadrements, corniches, appareillages notables) et les éléments décoratifs seront de préférence conservés et restaurés.

Les équipements et installations techniques (de type pompe à chaleur, climatisation, gaines, tuyauteries...) ne doivent pas être visibles depuis l'espace public.

Dans le secteur UA1 :

La création de nouvelles ouvertures en façade ou leur modification doivent respecter le rythme de la façade et les principes d'alignement des baies. Les ouvertures seront de préférence plus hautes que larges, sauf les portes de garages et les vitrines en rez-de-chaussée.

Les volets et portes seront de préférence en bois et seront peints. Les volets en bois existants seront conservés dans la mesure du possible.

Couleurs / Polychromie

Les enduits et couleurs ne doivent pas constituer de dissonance architecturale avec le cadre environnant.

Toitures des constructions

Dans toute la zone UA :

Dans le cas de la réfection de toiture, la couverture des toitures doit être réalisée avec des tuiles canal ou similaire, à l'exception des parties recouvertes par les capteurs solaires autorisés.

En cas d'extension d'une construction existante, la pente du toit des extensions sera dans le prolongement et le même plan que la toiture de la maison d'origine. Les matériaux de couverture employés pour l'extension sont identiques à ceux de la construction existante.

Dans le secteur UA1 :

Les tuiles noires sont interdites.

5.4 Caractéristiques architecturales des nouvelles constructions

Façades des constructions

L'emploi à nu en parement extérieur de matériaux destinés à être recouverts (briques creuses, parpaings en béton, pierraille...) est interdit, ces murs doivent être soit enduits soit recouverts d'un bardage, soit d'aspect brique foraine.

Couleurs / Polychromie

Les enduits et couleurs ne doivent pas constituer de dissonance architecturale avec le cadre environnant.

Toitures des constructions

Les toitures des constructions doivent être à 2 pans minimum et inclinés au maximum de 35 %, si possible sans débord de toiture en pignon.

La couverture des toitures doit être réalisée avec des tuiles canal ou similaire, à l'exception des parties recouvertes par les capteurs solaires autorisés et des vérandas.

Les équipements et installations techniques (climatisation, gaines, tuyauteries...) ne doivent pas être visibles depuis l'espace public.

Dans le secteur UA1 :

Les toitures dites plates ou en pentes faibles, et les effets de toiture ne sont pas autorisés.

Les tuiles noires sont interdites.

Dans le secteur UA2,

Les toitures dites plates ou en pentes faibles, et les effets de toiture sont autorisés dans chacun des cas suivants :

- > Pour favoriser la performance environnementale des bâtiments : captage de l'énergie solaire ou tout autre procédé visant à l'utilisation d'énergies renouvelables ou toiture végétalisée.
- > Dans le cas de la recherche d'une expression architecturale particulière (exemples : couverture courbe en zinc, toiture zinc cintrée ou faiblement pentée, bac acier et tous autres matériaux modernes).
- > Pour permettre la réalisation d'un élément de liaison de l'existant (représentant une surface au plus égale à 25% de la surface totale de la toiture).

5.5 Caractéristiques architecturales des annexes

Façades des constructions

L'emploi à nu en parement extérieur de matériaux destinés à être recouverts (briques creuses, parpaings en béton, pierraille...) est interdit, ces murs doivent être soit enduits soit recouverts d'un bardage, soit d'aspect brique foraine.

Couleurs / Polychromie

Les enduits et couleurs ne doivent pas constituer de dissonance architecturale avec le cadre environnant.

Toitures des annexes

La toiture des annexes doit comporter au minimum 1 pan de toiture présentant une pente entre 30 et 35 % maximum. La couverture des toitures en pente doit être réalisée avec des tuiles canal ou similaire, à l'exception des parties recouvertes par les capteurs solaires autorisés et des vérandas.

Les toitures dites plates ou en pentes faibles sont autorisées pour les annexes d'une superficie inférieure ou égale à 30m². La couverture de ces annexes peut être réalisée avec des matériaux autres que la tuile.

Dans le secteur UA1 :

Les tuiles noires sont interdites.

5.6 Caractéristiques architecturales des clôtures

Clôtures

Les clôtures devront être traitées avec le même soin que les façades des bâtiments et ne devront pas constituer, par leurs matériaux, leur aspect ou leur couleur des dissonances architecturales avec le cadre environnant.

L'emploi à nu en parement extérieur de matériaux destinés à être recouverts (briques creuses, parpaings en béton, pierraille...) est interdit.

Les enrochements sont interdits.

Les clôtures sur limites séparatives :

La hauteur des clôtures sur limites séparatives ne peut excéder 2,00 mètres. Elles seront constituées :

- > soit d'un mur plein dans ce cas la hauteur est limitée à 1,50 mètre.
- > soit par une palissade ou un grillage surmontant ou non un mur bahut de 0.80 mètre maximum.
- > soit par des haies vives ou des arbustes de taille et de hauteur différentes doublées ou non d'un grillage afin de ne pas créer un effet mur perceptible depuis la voie.

Les clôtures sur rue :

Les dispositions applicables aux clôtures sur rue sont édictées selon les typologies de voie admise dans la zone. Le traitement des clôtures sur rue doit respecter les dispositions spécifiques associées au type de voie desservant le projet, tel que définies ci-après :



Rue de Village

La limite d'emprise des voies sera traitée soit :

- Par un mur-bahut d'une hauteur maximale de 0,60 mètre surmonté d'une grille ouvragée doublée d'arbres ou d'arbustes de tailles et d'essences variées afin de garantir une séquence paysagère marquée qui interrompt le rythme des façades bâties. La hauteur du mur-bahut ne doit pas excéder 1/3 de la hauteur totale de la clôture ;
- Par un mur-bahut d'une hauteur maximale de 0,60 mètre surmonté d'une grille ouvragée afin d'assurer les échappées visuelles vers la parcelle tout en maintenant une limite franche entre le domaine public et la parcelle privée. La hauteur du mur-bahut ne doit pas excéder 1/3 de la hauteur totale de la clôture ;
- Par un mur plein dans le prolongement des volumes bâtis intégrant un portail à claire-voie afin de ménager une transparence maximale vers la parcelle. Ce traitement n'est pas autorisé pour le *modèle jardin à l'avant*.

Les éléments de clôture (portails, murs, mur-bahut) doivent être alignés sur la limite d'emprise de la voie

La hauteur maximale des clôtures sur voie ne doit pas excéder 2,00 mètres.

Rue résidentielle

La limite d'emprise des voies sera traitée soit :

- Avec une bordure, sans clôture, non doublée d'une haie afin d'offrir une transparence visuelle maximale du jardin depuis la voie (*seule configuration possible pour le modèle « maison ouverte »*) ;
- Par un mur-bahut d'une hauteur maximale de 0,40 mètre surmonté d'une grille ouvragée ou d'un autre dispositif à claire-voie doublé d'arbres et d'arbustes de tailles et essences variées afin de garantir le maintien d'une ambiance végétale perceptible depuis la voie. La hauteur du mur-bahut ne doit pas excéder 1/3 de la hauteur totale de la clôture. La hauteur maximale de la clôture sur voie ne doit pas excéder 1,30 mètres ;
- Par un mur-bahut d'une hauteur maximale de 0,40 mètre surmonté d'une grille ouvragée ou d'un autre dispositif à claire-voie afin de garantir des échappées visuelles vers la parcelle. La hauteur du mur-bahut ne doit pas excéder 1/3 de la hauteur totale de la clôture. La hauteur maximale de la clôture sur voie ne doit pas excéder 1,30 mètres ;
- Par un mur plein intégrant un portail à claire-voie afin de ménager une transparence ponctuelle vers le jardin. La hauteur maximale de la clôture sur voie ne doit pas excéder 1,30 mètres ;

Les éléments de clôture (portails, murs, mur-bahut) doivent être alignés sur la limite d'emprise de la voie.

Entrée de bourg

La limite d'emprise des voies sera traitée soit :

- Par un mur-bahut d'une hauteur maximale de 0,40 mètre surmonté d'une grille ouvragée ou d'un autre dispositif à claire-voie doublé d'arbres et d'arbustes de tailles et essences variées afin de garantir le maintien d'une ambiance végétale perceptible depuis la voie. La hauteur du mur-bahut ne doit pas excéder 1/3 de la hauteur totale de la clôture ;
- Par un mur-bahut d'une hauteur maximale de 0,40 mètre surmonté d'une grille ouvragée ou d'un autre dispositif à claire-voie afin de garantir des échappées visuelles vers la parcelle. La hauteur du mur-bahut ne doit pas excéder 1/3 de la hauteur totale de la clôture ;
- Par un mur plein intégrant un portail à claire-voie afin de ménager une transparence ponctuelle vers le jardin et de préserver l'intimité des constructions vis-à-vis du passage sur la voie ;

Le portail au droit de l'accès routier doit ménager un recul permettant le stationnement ponctuel et sécurisé d'un véhicule perpendiculairement à la limite d'emprise de la voie.

La hauteur maximale des clôtures sur voie ne doit pas excéder 1,30 mètres.

Passage résidentiel

La limite d'emprise des voies sera traitée soit :

- Par un mur-bahut d'une hauteur maximale de 0,40 mètre surmonté d'une grille ouvragée ou d'un autre dispositif à claire-voie doublé d'arbres et d'arbustes de tailles et essences variées afin de créer une ambiance végétale perceptible depuis le passage. La hauteur du mur-bahut ne doit pas excéder 1/3 de la hauteur totale de la clôture ;
- Par un mur-bahut d'une hauteur maximale de 0,40 mètre surmonté d'une grille ouvragée ou d'un autre dispositif à claire-voie afin de garantir une porosité visuelle maximale vers le jardin tout en maintenant une limite franche entre le passage et l'espace privé. La hauteur du mur-bahut ne doit pas excéder 1/3 de la hauteur totale de la clôture ;
- Par un mur plein intégrant un portail à claire-voie afin de ménager une transparence ponctuelle vers le jardin ;

Les éléments de clôture (portails, murs, mur-bahut) doivent être alignés sur la limite d'emprise de la voie.

La hauteur maximale des clôtures sur voie ne doit pas excéder 1,30 mètres.

Desserte résidentielle paysagère

La limite d'emprise des voies sera traitée soit :

- Sans clôture, non doublée d'une haie afin d'offrir une transparence visuelle maximale du jardin depuis la voie ;
- Par un mur-bahut d'une hauteur maximale de 0,40 mètre surmonté ou non d'une grille ouvragée ou d'un autre dispositif à claire-voie doublé d'arbres et d'arbustes de tailles et essences variées assurant la continuité de l'ambiance végétale et paysagère créée sur la voie. La hauteur du mur-bahut ne doit pas excéder 1/3 de la hauteur totale de la clôture ;
- Par un mur-bahut d'une hauteur maximale de 0,40 mètre surmonté ou non d'une grille ouvragée ou d'un autre dispositif à claire-voie assurant une porosité visuelle maximale vers le jardin. La hauteur du mur-bahut ne doit pas excéder 1/3 de la hauteur totale de la clôture ;

Les éléments de clôture (portails, murs, mur-bahut) doivent être alignés sur la limite d'emprise de la voie.

La hauteur maximale des clôtures sur voie ne doit pas excéder 1,30 mètres.

Article 6 : Traitement des espaces non bâtis et abords des constructions

La totalité des espaces non bâtis doit être aménagée et entretenus de façon à garantir le bon aspect des lieux.

6.1 Espace Boisé Classé à protéger ou à créer

Les **espaces boisés classés existants ou à créer** sont repérés aux documents graphiques. La surface minimale de protection à prendre en compte correspond à la projection au sol du houppier.

6.2 Secteurs contribuant au maintien ou à la remise en état des continuités écologiques

Tout fossé et cours d'eau existant doit être conservé et entretenu au droit de chaque unité foncière par le propriétaire.

Sauf dispositions contraires figurant aux documents graphiques du règlement, toute construction ou installation doit être édifiée à une distance au moins égale à 6 m mesurés par rapport aux berges des cours d'eau, fossés et plans d'eau.

6.3 Part minimale de surfaces non imperméabilisées

Dans le secteur UA1 :

- Dans une bande de 20 mètres mesurés depuis la limite d'emprise des voies publiques existantes ou à créer, il n'est pas exigé de surface minimale en pleine terre.
- Au-delà de cette bande de 20 m, l'aménagement des terrains doit préserver une surface en pleine terre représentant au minimum **40%** de la superficie du terrain.

Ces dispositions ne s'appliquent pas aux travaux portant sur une construction existante non conforme aux présentes dispositions, sous réserve de ne pas aggraver la situation.

Dans le secteur UA2 :

L'aménagement des terrains doit préserver une surface en pleine terre représentant au minimum 15% de la superficie du terrain.



6.4 Aménagement paysager et plantations

Dans l'ensemble de la zone UA

Les espaces verts doivent comporter au moins un arbre de haute tige par 200 m² d'espace vert.

Les plantations réalisées seront préférentiellement composées d'essences régionales, particulièrement les haies implantées en limite de parcelle, qui combineront plusieurs essences différentes.

Les essences d'arbres à planter sont choisies parmi la liste d'essences suivantes : Chêne vert, pédonculé et pubescent, Cormier, Erable champêtre et plane, Orme champêtre, Tilleul des bois, Aulne glutineux, Peuplier noir, Saule Blanc, Bouleau, Châtaignier, Charme, Hêtre, Noyer, Merisier, Alisier torminal, Frêne commun, Pommier, Prunier et le Figuier.

Les conifères utilisés en haie taillée sont interdits.

Dans le secteur UA2 :

Les opérations de constructions ou d'aménagement principalement destinés à l'habitation de plus de 450 m² de surface de plancher doivent comprendre des espaces communs à tous les logements, représentant au moins dix pour cent (10 %) de la surface d'assiette du projet, dont la moitié d'un seul tenant. Pourront être considérés comme espaces communs : les espaces verts, les aires de jeux ou de sport, les squares, places, cheminements piétons ainsi que les emprises plantées accompagnant la voirie (noues, terre-pleins, bandes de plantations en alignement).

6.5 Traitement des espaces affectés au stationnement

Le traitement des espaces affectés au stationnement, des voiries, des constructions semi-enterrées et des accès doit être soigné. Suivant le contexte urbain et paysager, le recours à des matériaux perméables et la gestion des eaux pluviales de manière extensive et aérienne sont à privilégier.

Les aires de stationnement et leurs voies de desserte doivent recevoir un traitement paysager en harmonie avec l'ensemble du traitement du projet. Elles doivent notamment être conçues de manière à permettre un cheminement facile, sûr et de qualité pour les piétons et les cyclistes.

Il sera imposé la plantation d'un arbre par tranche de 4 places de stationnement extérieur.

6.6 Espaces extérieurs affectés au stockage

Les espaces extérieurs de stockage doivent recevoir un traitement soigné et adapté, permettant d'en limiter l'impact visuel depuis les voies et emprises ouvertes à la circulation publique et depuis les parcelles voisines.

6.7. Traitement des coffrets techniques

L'ensemble des éléments de type coffrets de comptage, boîtes aux lettres, doit être soigneusement intégré au nu de la façade ou de la clôture bâtie.

Cas des servitudes et impasses privées :

Lorsque les coffrets et boîtes aux lettres ne peuvent être intégrés dans l'épaisseur de la clôture au droit de chaque terrain, ils seront regroupés au contact de la voie publique et ils sont soit intégrés dans un mur de clôture ou bien dans un dispositif architectural en saillie qui s'intègre avec les caractéristiques de la voie (élément bâti maçonné ou menuisé : bois ou métal).

6.8. Collecte des déchets ménagers et assimilés

Une ou plusieurs aire(s) de présentation des déchets ménagers doivent être prévues dans les opérations de plus de 2 lots et dans les immeubles collectifs, en limite de la voie publique. Elles devront être adaptées à l'opération, intégrées dans le paysage, et être conformes aux modalités et conditions de collecte du gestionnaire des déchets ménagers.

Cas des impasses et voies non accessibles aux véhicules de collecte :

Lorsque les déchets ménagers ne peuvent pas être collectés en porte à porte, une aire de présentation doit être aménagée au contact de la voie publique, pour regrouper les bacs individuels. L'aire de présentation des bacs doit faire l'objet d'un traitement paysager ou architectural permettant une insertion qualitative. Le projet peut prévoir un dispositif architectural commun aux coffrets techniques et aux aires de présentation des bacs de collecte des déchets ménagers.

Elle devra être accessible en accès direct sans sujétion particulière (portail, badge, code d'accès...) et aucun obstacle (stationnement, plantations, mobiliers urbains, etc....) ne doit empêcher le déplacement des bacs jusqu'à l'emprise de la voie publique.

L'aire de présentation des déchets doit être conforme aux modalités et conditions de collecte du gestionnaire des déchets ménagers.

Article 7 : Stationnement des véhicules

7.1 Modalités de calcul du nombre de places

Dès lors que la norme de stationnement est exprimée par tranche de surface de plancher, le nombre total de places exigées est le cumul du nombre de places exigées pour chaque tranche.

Pour le calcul du nombre de places de stationnement réglementairement exigé, il convient d'arrondir au nombre supérieur dès que la décimale est supérieure à 5.

Pour les constructions de logements locatifs financés avec un prêt aidé de l'Etat en application des dispositions combinées des articles L.151-35 et R. 111-6 alinéa b du Code de l'urbanisme, le nombre de places de stationnement exigé par logement est compris entre 0 et 1.

Pour la transformation ou l'amélioration de logements locatifs financés avec un prêt aidé de l'Etat ou ayant été subventionnés dans le cadre du Programme Social Thématique ou du logement d'urgence, aucune place de stationnement n'est exigée.

Le nombre d'aires de stationnements exigées pour les constructions et installations nécessaires à un service public ou d'intérêt collectif notamment dans les domaines de la santé, de l'action sociale (les crèches), de la sécurité, de l'enseignement et de la recherche, des transports, de la culture, du culte, des loisirs et des sports, le nombre de stationnement, leur localisation, le cas échéant à proximité du terrain d'assiette de la construction envisagée, doit correspondre aux besoins de l'établissement à réaliser.

Les règles relatives au stationnement sont différenciées selon les 21 sous-destinations de constructions, le cas échéant en regroupant certaines affectations.

7.2 Normes de stationnement pour les constructions nouvelles

Pour le stationnement des véhicules, le nombre de places de stationnement est celui prévu par les alinéas 7.7 et 7.8 ci-après.

Dans le cas où un projet comporte plusieurs destinations au sens du présent règlement, il doit satisfaire aux règles fixées pour chacune de ces destinations au prorata, selon les cas, des surfaces de plancher et/ou du nombre de chambres et/ou des critères de calcul.

Dans le cas d'une opération comportant des destinations et activités différentes utilisant des places de stationnement de manière non simultanée, il sera tenu compte du foisonnement, c'est-à-dire de la complémentarité d'usage pour établir le nombre global de places exigé.

7.3 Normes de stationnement pour les constructions existantes

Pour les travaux portant sur une construction existante à la date d'approbation du PLU n'impliquant ni changement de destination ni création de logement, le nombre de places de stationnement exigé est calculé sur la base de la seule surface de plancher créée à l'occasion de la réalisation du projet dès lors que cette surface de plancher excède 40 m². Il n'est pas tenu compte, le cas échéant, de la surface de plancher préexistante avant démolition.

En cas de travaux portant sur une construction existante à la date d'approbation du PLU, sans création de surface de plancher au sens de l'alinéa précédent, mais impliquant un changement de destination, aucune place de stationnement supplémentaire n'est exigée.

Toutefois dans le cas de changement de destination en vue de la création de logements, le nombre de places de stationnement exigé correspondra aux places supplémentaires générées par le changement (nombre de places exigé pour les nouveaux logements diminué des places réalisées pour la destination précédente).

Lorsqu'une place de stationnement est supprimée, elle doit être retrouvée sur le terrain d'assiette du projet ou à proximité immédiate.

7.4 Aires de stationnement et de livraisons pour les activités

Pour les activités commerciales, artisanales et industrielles, le calcul de la surface de plancher déterminant le nombre de places de stationnement exigé est réalisé en opérant la déduction, s'il y a lieu, des surfaces affectées aux réserves. Toutefois un commerce est réglementé par la catégorie « entrepôts » lorsque la surface de ses réserves est supérieure ou égale à 50 % de la surface de plancher totale.

Pour les livraisons :

- > si surfaces de réserves égales ou inférieures à 200 m² : pas de norme imposée ;
- > si surfaces de réserves comprises entre 200 et 800 m² : une aire de stationnement et de livraison de marchandise au moins égale à 10 % minimum et 15 % maximum de la surface de réserves doit être aménagée ;
- > si surfaces de réserves égales ou supérieures à 800 m² : une aire de stationnement et de livraison de marchandises au moins égale à 10 % minimum de la surface de réserve doit être aménagée ;

7.5 Constructions et installations nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif

Le nombre de places de stationnement à réaliser sera déterminé en tenant compte de leur nature, du taux et du rythme de leur fréquentation, de leur situation géographique au regard des parkings publics existant à proximité, de leur regroupement et du taux de foisonnement envisageable.

7.6 Modalités techniques de réalisation des places de stationnement

Les modalités de réalisation des places sont identiques qu'elles soient réalisées sur le terrain d'assiette du projet ou à proximité immédiate.



7.7 Normes de stationnement des véhicules motorisés

Destinatio	USAGE DES CONSTRUCTIONS	TRANCHE EN M ² DE SURFACE DE PLANCHER (SP)	NOMBRE DE PLACES EXIGÉES
Habitation	Habitat <u>Dans le secteur UA1</u>	Par tranche entamée de 75m ² de SP	Mini 1 place
	Habitat <u>Dans le secteur UA2</u>	Par tranche entamée de 50m ² de SP	Mini 1 place
		Les opérations de constructions ou d'aménagement principalement destinés à l'habitation de plus de 400 m ² de SP devront comprendre :	Mini 1 place accessible et destinée aux visiteurs par tranche entamée de 400 m ² de SP
	Hébergement étudiants et personnes âgées	Pour 3 chambres	1 place
Commerce et activité de service	Hébergement hôtelier	Pour 1 chambre d'hôtel ou en gîte	Mini 1 place
	Commerce, Artisanat, Restauration et Activité de service où s'effectue l'accueil d'une clientèle	De 0 à 99 m ² de SP (Surface des réserves non comprise)	Pas de norme imposée
		De 100 à 999 m ² de SP (Surface des réserves non comprise)	Mini 1 place par tranche entamée de 60 m ² SP
		Au-delà de 1000 m ² SP (Surface des réserves non comprise)	Mini 1 place par tranche entamée de 40 m ² SP
Équipement d'intérêt public	Établissement d'enseignement, de santé et d'action sociale	Le nombre de places de stationnement à réaliser est déterminé en tenant compte : • De leur nature, • Du taux et du rythme de leur fréquentation, • De leur situation géographique au regard des parkings publics existant à proximité, • De leur regroupement et du taux de foisonnement envisageable,	
	Équipement recevant du public (Équipement sportif, art et spectacle et autres équipements)		
	Locaux techniques et industriels des administrations publiques et assimilées		
	Locaux et bureaux accueillant du public des administrations publiques et assimilées		

Destination	USAGE DES CONSTRUCTIONS	TRANCHE EN M ² DE SURFACE DE PLANCHER (SP)	NOMBRE DE PLACES EXIGÉES
Autres activités secondaire et tertiaire	Bureaux	Par tranche complète de 100 m ² de SP	<u>Dans le secteur UA1</u> : pas de norme imposée <u>Dans le secteur UA2</u> : mini 3 places
	Entrepôt	Par tranche entamée de 100 m ² de SP	Mini 1 place
	Industrie	Par tranche entamée de 50 m ² de SP	Mini 1 place
	Centre de congrès et d'exposition	Le nombre de places de stationnement à réaliser est déterminé en tenant compte : • De leur nature, • Du taux et du rythme de leur fréquentation, • De leur situation géographique au regard des parkings publics existant à proximité, • De leur regroupement et du taux de foisonnement envisageable,	
Exploitation agricole et forestière	Exploitation agricole et forestière	Pas de norme imposée	

7.8 Normes de stationnement des deux-roues

Conformément à la réglementation en vigueur, toute opération de rénovation, réhabilitation, extension ou construction d'établissement destinée à l'habitation, aux activités à caractère administratif, de bureaux, commercial, industriel, éducatif doit prendre en compte l'accessibilité et le garage des vélos.

Les espaces et locaux destinés au stationnement des vélos doivent être facilement accessibles depuis l'espace public, et situés au plus près des points d'entrée et d'accès aux constructions.

Les bâtiments neufs à usage industriel, les établissements accueillant du public ou encore les ensembles commerciaux qui comprennent un parc de stationnement doivent être équipés d'au moins un espace réservé aux stationnements sécurisés des vélos. Cet espace conformément au décret devra être surveillé ou comporter un système de fermeture sécurisé.

Les aires de stationnement des vélos sont conçues de manière à assurer :

- > la sécurité : chaque vélo dispose d'un système d'attache individuel par le cadre et (dispositifs de type arceaux scellés au sol permettant stabiliser les vélos) ;
- > le confort : local protégé des intempéries, bénéficiant d'un éclairage, naturel si possible ;

Le dimensionnement des aires de stationnement deux-roues doit correspondre à :

- > 1,5% de la surface de plancher des constructions destinées aux bureaux et activités d'une surface supérieure ou égale à 100 m².
- > 0,75 m² par logement d'une superficie inférieure ou égale à 49 m².
- > 1,5 m² par logement d'une superficie supérieure ou égale à 50 m² ou un emplacement par logement.

Ces normes de stationnement pour deux roues ne sont pas obligatoires dans la zone UA1.

CHAPITRE 3

LES ÉQUIPEMENTS ET RÉSEAUX

Article 8 : Conditions d'accès au terrain d'assiette de la construction

8.1 Dispositions réglementaires générales

Pour être constructible, un terrain doit avoir accès à une voie publique ou privée, soit directement, soit par l'intermédiaire d'une servitude de passage suffisante instituée par acte authentique ou par voie judiciaire, en application de l'article 682 du Code Civil.

Le projet de construction ou d'aménagement peut être refusé ou n'être accepté que sous réserve de prescriptions spéciales si les accès présentent un risque pour la sécurité des usagers des voies publiques ou pour celle des personnes utilisant ces accès. Cette sécurité doit être appréciée compte tenu, notamment, de la position des accès, de leur configuration ainsi que de la nature et de l'intensité du trafic.

Au-delà d'une profondeur de 40 mètres mesurés depuis les voies repérées aux documents graphiques du règlement sous la mention « Typologie de voies », la création d'accès est autorisée uniquement si le chemin d'accès ou la voie sur laquelle prend accès le projet, respectent les dispositions définies par l'article 9.2 du présent règlement.

8.2 Nombre et localisation des accès

Les accès doivent être adaptés à la nature et à l'importance du projet, et être conçus de manière à assurer la sécurité des usagers. Cette adaptation sera appréciée en fonction :

- > du positionnement sécurisé de l'accès : lorsque le terrain est riverain de plusieurs voies, l'accès au terrain s'effectuera, sauf impossibilité technique, à partir de la voie présentant le moindre risque pour la circulation générale désignée par l'autorité compétente.
- > de la largeur de l'accès : une largeur plus importante au minimum exigée ci-après peut être exigée au regard de l'importance et de la localisation de l'opération.
- > Dans le cas de création de plusieurs accès au sein d'une même opération, les accès y compris avec les accès existants sont regroupés ou mutualisés, sauf impossibilité technique avérée.

8.3 Dimensions et traitement des accès

Les accès doivent recevoir un traitement en fonction de l'importance et de la destination des constructions qu'ils desservent.

Les dispositions relatives aux dimensions et au traitement des voies définies par l'article 9.2 du présent règlement s'appliquent :

- Aux accès et chemins d'accès d'une longueur supérieur à 40 mètres mesurés depuis les voies repérées aux documents graphiques du règlement sous la mention « Typologie de voies »,
- Aux accès et chemins d'accès desservant 3 logements et plus.

La conception des accès devra :

- > participer à la limitation de l'imperméabilisation des sols et au ralentissement des ruissellements d'eaux pluviales.
- > maintenir la continuité des fossés ou des dispositifs de collecte des eaux de ruissellement de la voie sur laquelle ils débouchent.

Dans le secteur UA1 :

Pour les accès desservant un seul logement, un accès piéton pourra être considéré comme suffisant selon la taille et l'importance du projet.

En cas d'accès destiné aux véhicules motorisés, une largeur minimale de 3 m est exigée.

Dans le secteur UA2 :

Les accès et chemins d'accès doivent avoir une largeur minimale de 3 mètres.



Article 9 : Conditions de desserte par la voirie

9.1 Dispositions réglementaires générales

Les terrains doivent être desservis par une voie (publique ou privée) carrossable et en bon état de viabilité, qui permet notamment d'assurer la circulation et les manœuvres des engins de lutte contre l'incendie, la protection civile, la collecte des ordures ménagères.

9.2 Conception et dimensionnement des voies

Les dimensions, formes, caractéristiques des voies privées ou publiques doivent être adaptées aux usages qu'elles supportent et aux opérations qu'elles doivent desservir.

Les emprises imposées ou autorisées pour la création ou la requalification des voies privées sont appréhendées à partir des conditions de sécurité et de visibilité pour les usagers, de la vocation de la voie et des caractéristiques de l'environnement urbain.

Les voies doivent être conçues pour s'intégrer et compléter le maillage du réseau viaire environnant.

Les voies en impasse d'une longueur supérieure à 40 mètres doivent être aménagées dans leurs parties terminales afin de permettre à tout véhicule de faire aisément demi-tour. L'emprise de retournement doit être suffisante et adaptée à l'importance ou à la destination des constructions ou des aménagements envisagés, notamment pour permettre les manœuvres des véhicules de lutte contre l'incendie, la protection civile, la collecte des ordures ménagères.

Les terrains susceptibles de recevoir des constructions ou de faire l'objet d'aménagement doivent être desservis par des voies répondant à l'une des catégories autorisées dans la zone. Ainsi, pour chacune des typologies de voies admises, le projet doit respecter les dimensions, le traitement et l'affectation de l'emprise de la voie desservant le terrain :

CATEGORIES DE VOIE ADMISES DANS LA ZONE	DIMENSION & LARGEUR		TRAITEMENT DES ACCOTEMENTS				CHAUSSEE	
	Minimum	Maximum	Accotement enherbé	Aménagement paysager végétalisé	Trottoirs	Places de stationnement	Perméable	Imperméable
<i>Rue de village</i>	6 m dont 5,50 m chaussée carrossable en double sens ou 3,50 m de chaussée carrossable en sens unique	10,5 m dont 5,50 m chaussée carrossable en double sens ou 3,50 m de chaussée carrossable en sens unique	Interdit	Interdit	Exigé	Exigé	Interdit	Exigé
<i>Rue résidentielle</i>	6 m dont 5,50m chaussée carrossable en double sens ou 4,50m de chaussée carrossable en sens unique	10,5 m dont 5,50 m chaussée carrossable en double sens ou 4,50m de chaussée carrossable en sens unique	Interdit	Autorisé	Exigé	Exigé	Interdit	Exigé
<i>Passage résidentiel</i>	3 m	5m	Interdit	Interdit	Interdit	Interdit	Autorisé	Autorisé
<i>Desserte résidentielle paysagère</i>	5 m dont 3,50m chaussée carrossable	/	Exigé	Exigé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé

9.3 Dessertes piétonnes et cyclables

Selon la nature et l'importance de l'opération, des emprises destinées à la circulation piétonne et cycliste seront imposées pour faciliter et sécuriser l'accès aux différents espaces publics environnants, et améliorer les liaisons entre quartiers.

Article 10 : Desserte des terrains par les réseaux publics d'eau, d'assainissement, d'électricité et les réseaux de communication numérique

10.1 Eau potable

Le branchement sur le réseau public d'eau potable est obligatoire pour toute construction ou installation qui requiert une alimentation en eau, conformément à la réglementation en vigueur.

10.2. Assainissement des eaux usées

Tout bâtiment ou toute installation doit évacuer ses eaux usées par branchement au réseau collectif d'assainissement en respectant ses caractéristiques, dans des conditions conformes à la réglementation en vigueur.

Les eaux usées non domestiques ou industrielles ne peuvent être rejetées dans le réseau public d'assainissement recueillant les eaux usées sans autorisation, laquelle peut être subordonnée à certaines conditions, notamment à un prétraitement agréé, conformément aux réglementations en vigueur.

10.3. Assainissement des eaux pluviales

Les aménagements nécessaires à l'écoulement des eaux pluviales et ceux visant à la limitation des débits évacués de la propriété sont à la charge du constructeur qui doit réaliser les dispositifs adaptés au terrain et à l'opération.

Les eaux pluviales doivent préférentiellement être traitées sur la parcelle :

- > par infiltration, en compatibilité avec les mesures de protection de la ressource en eau potable.
- > par la mise en place d'un système de récupération d'une partie des eaux de pluie, à raison d'au minimum 2 m³ pour 100 m² de surface imperméabilisée de chaque terrain. Dans le cas d'opération de construction de plus de 450 m² de surface de plancher, il sera créé dans les espaces collectifs un stockage d'au minimum 2m³ pour 100m² de surface imperméabilisée des parties communes de l'opération.

Ces dispositions ne s'appliquent pas dans le secteur UA1.

Si la nature des terrains, l'occupation, la configuration ou l'environnement de la parcelle ne le permettent pas :

- > Ces eaux doivent être gérées de manière à ce que la qualité des eaux pluviales évacuées soit compatible avec le milieu récepteur. La mise en place d'ouvrage(s) de prétraitement (de type dégrilleurs, dessableurs, déshuileurs ...) peut être imposée en fonction de la provenance des eaux pluviales.
- > Les aménagements doivent garantir le bon écoulement des eaux de pluie vers un exutoire particulier prévu à cet effet (réseau collecteur ou réseau hydraulique superficiel désignés par les services compétents), conformément à la réglementation en vigueur et en aucun cas sur le réseau d'assainissement des eaux usées.
- > Il est interdit de rejeter des eaux autres que pluviales dans les dispositifs d'infiltration ou dans le réseau collectif d'assainissement des eaux pluviales, excepté les eaux de refroidissement non polluées et les eaux de vidange déchlorées des piscines.

10.4. Alimentation en énergie et réseaux de communications

La création, l'extension des réseaux de distribution ainsi que les nouveaux raccordements seront soit souterrains, soit scellés le long des façades de la manière la moins apparente possible.

Dans les opérations groupées, les réseaux électriques, téléphoniques et de câblage seront réalisés en souterrain et regroupés en concertation avec les organismes publics concernés.

10.5. Infrastructures et réseaux de communications électroniques

D'une manière générale, toute construction neuve doit être conçue de manière à permettre le raccordement et la desserte intérieure au réseau de fibre optique très haut débit.

Toute construction neuve de plus de douze logements et / ou de locaux à destination de bureaux, d'artisanat, de commerce, d'industrie, de services publics ou d'intérêt collectif, doit réaliser un local technique adapté de 6 m² minimum.

Ce local doit être implanté sur le terrain d'assiette de la construction.



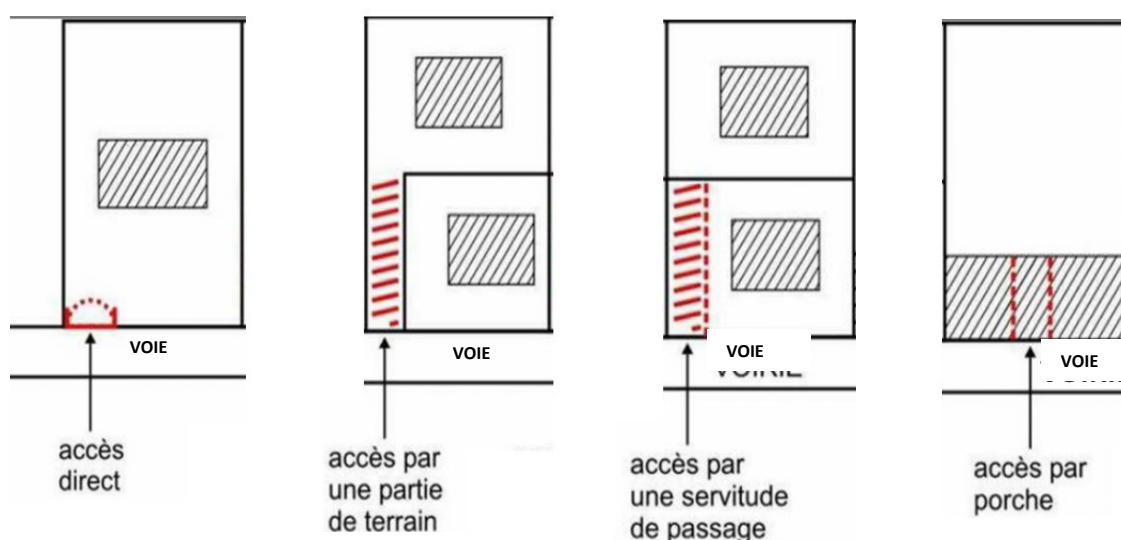
LEXIQUE

Accès

L'accès correspond soit à la limite donnant directement sur la voie (portail, porte de garage...), soit à l'espace tel que le porche ou la portion de terrain par lequel les véhicules pénètrent sur le terrain d'assiette du projet depuis la voie de desserte.

Sont donc soumis aux dispositions du règlement :

- Les accès donnant directement sur la voie : portail, porte de garage.
- Les chemins d'accès raccordés sur une voie sous la forme d'une bande de terrain et d'une servitude de passage permettant l'accès à un ou des terrains en second rang, qui ne sont pas desservis directement par une voie publique.



Accotement enherbé :

Bande de pleine terre, intégrant ou non un fossé, située entre la limite de la chaussée et la limite de l'emprise privée. L'accotement enherbé assure des fonctions régulatrices comme l'infiltration, l'écoulement des eaux, l'oxygénation des sols mais aussi une ambiance champêtre et moins urbanisée le long des voies.

Acrotère

Éléments d'une façade qui sont situés au-dessus du niveau de la toiture ou de la terrasse, à leur périphérie, et qui constituent des rebords ou garde-corps, pleins ou à claire-voie.

Affouillement et exhaussement des sols :

L'affouillement des sols correspond à un creusement par prélèvement de terre, conduisant à abaisser le niveau du terrain naturel. L'exhaussement est une surélévation du terrain par l'apport complémentaire de matière (remblaiement).

Aire de présentation

Une aire de présentation permet aisément et en toute sécurité aux services de collecte de manipuler les bacs de déchets.

Aménagement

Ensemble d'actions concertées visant à disposer avec ordre les habitants, les activités, les constructions, les équipements et les moyens de communications, à des échelles très diverses (pays, ville, quartier, terrains).

Aménagement paysager végétalisé

Un aménagement paysager végétalisé est composé d'une bande de terre cultivée (fleurs, légumes, plantes) longue et étroite entretenue avec goût en bordure de voie et/ou d'éléments plantés de type arbres de moyennes et de hautes tiges implantés ponctuellement en bordure de voie afin d'apporter un caractère paysager perceptible à la voie.

Annexe :

Une annexe est une construction secondaire, de dimensions réduites et inférieures à la construction principale, qui apporte un complément aux fonctionnalités de la construction principale. Elle doit être implantée selon un éloignement restreint entre les deux constructions afin de marquer un lien d'usage. Elle peut être accolée ou non à la construction principale avec qui elle entretient un lien fonctionnel, sans disposer d'accès direct depuis la construction principale.

Arbre de petit, moyen et grand développement :

Sont considérés comme :

- arbres de petit développement : les sujets de 4 à 8 m de hauteur à l'âge adulte
- arbres de moyen développement : les sujets de 8 à 15 m de hauteur à l'âge adulte
- arbres de grand développement : les sujets de plus de 15 m de hauteur à l'âge adulte

Lorsque ces plantations sont imposées, les arbres existants, conservés ou remplacés satisfont la règle.

Bandes de constructibilité :

Le règlement définit des bandes de constructibilité qui s'appliquent aux terrains et aux constructions le long des voies publiques et emprises publiques existantes à la date d'approbation du PLU. Les bandes de constructibilité ne s'appliquent donc pas aux voies privées existantes et aux nouvelles voies privées à l'exception de celles qui font l'objet d'une convention de transfert dans le domaine public de la voie après achèvement des travaux.

Les bandes de constructibilité s'appliquent également le long des emplacements réservés institués pour la création ou l'élargissement d'une voie publique.

Les bandes de constructibilité s'appliquent et sont comptées parallèlement et depuis la limite d'emprise des voies qui sont ouvertes à la circulation automobile et qui assurent la desserte du terrain d'assiette du projet.

A l'intérieur de ces bandes sont définies le cas échéant, des règles d'implantation par rapport aux limites séparatives et de hauteur maximale des constructions qui varient en fonction de l'éloignement du projet par rapport à la voie sur laquelle il prend accès.

Les deux bandes de constructibilité sont exprimées de la manière suivante :

- **Bande A** : d'une profondeur (calculée en mètres) variant selon les zones, comptée à partir de la limite d'emprise de la voie.
- **Bande B** : comptée au-delà de la bande A, soit les terrains situés au-delà de la profondeur (calculée en mètres) depuis la limite d'emprise de la voie.

Bâtiment

Un bâtiment est une construction couverte et close.

Clôture

Constitue une clôture toute édification d'un ouvrage visant à clore un terrain, sur les limites donnant sur les voies et emprises publiques ou en retrait de celles-ci, et/ou sur les limites séparatives. Il s'agit notamment des murs, des portes de clôture, des clôtures à claire voie, grilles (destinées à fermer un passage ou un espace).

Clôture à claire voie

Clôture ou élément de clôture ajourée, formée soit de barreaux espacés et laissant du jour entre eux (grille en fer forgé), soit constituée de matériaux présentant des pleins et des vides permettant de laisser passer la lumière (treillage, claustra, grillage, palissade, etc...).

Construction

Une construction est un ouvrage fixe et pérenne, comportant ou non des fondations et générant un espace utilisable par l'Homme en sous-sol ou en surface.



Construction existante :

Une construction est considérée comme existante si elle est reconnue comme légalement construite et si la majorité des fondations ou des éléments hors fondations déterminant la résistance et la rigidité de l'ouvrage remplissent leurs fonctions. Une ruine ne peut pas être considérée comme une construction existante.

Cours d'eau

Constitue un cours d'eau un écoulement d'eaux courantes dans un lit naturel à l'origine, alimenté par une source et présentant un débit suffisant la majeure partie de l'année. L'écoulement peut ne pas être permanent compte tenu des conditions hydrologiques et géologiques locales.

Destination

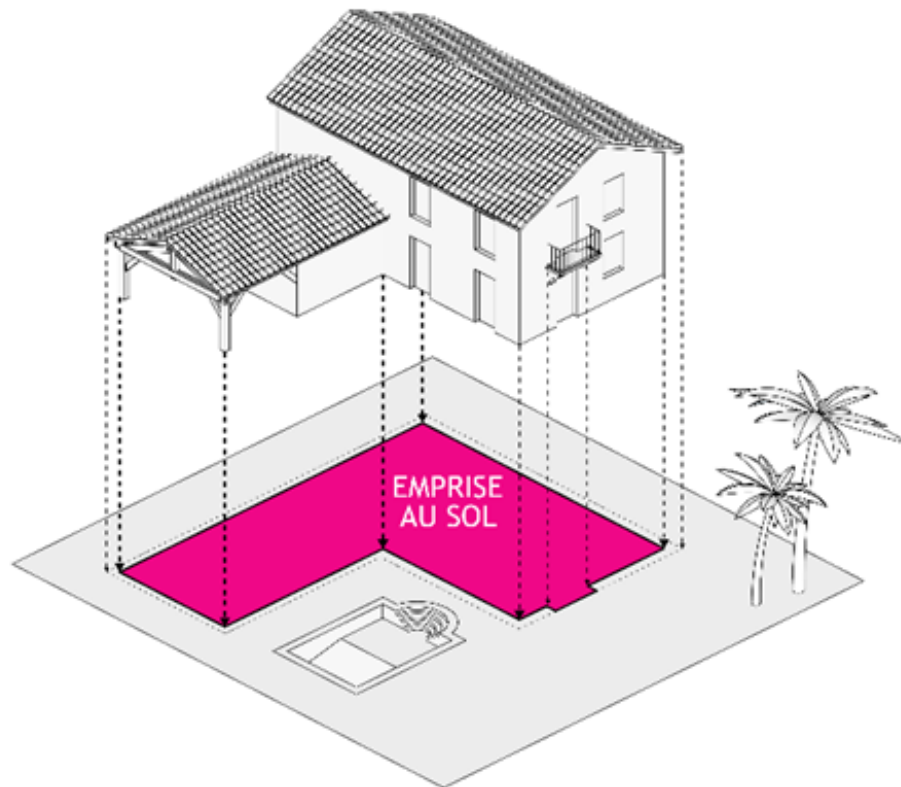
D'après le code de l'urbanisme, les règlements peuvent être différenciés selon les catégories de constructions répondant aux neuf destinations suivantes : habitation, hébergement hôtelier, bureaux, commerces, artisanat, industrie, exploitation agricole, entrepôts, services publics ou d'intérêt collectif.

Emprise au sol

L'emprise au sol correspond à la projection verticale du volume de la construction, tous débords et surplombs inclus. Toutefois, les ornements tels que les éléments de modénature et les marquises sont exclus, ainsi que les débords de toiture lorsqu'ils ne sont pas soutenus par des poteaux ou des encorbellements.

Sont exclus du calcul de l'emprise au sol :

- Les constructions enterrées telles que les sous-sols, les dalles ne dépassant pas le niveau du sol.
- Les terrasses.
- Les piscines.

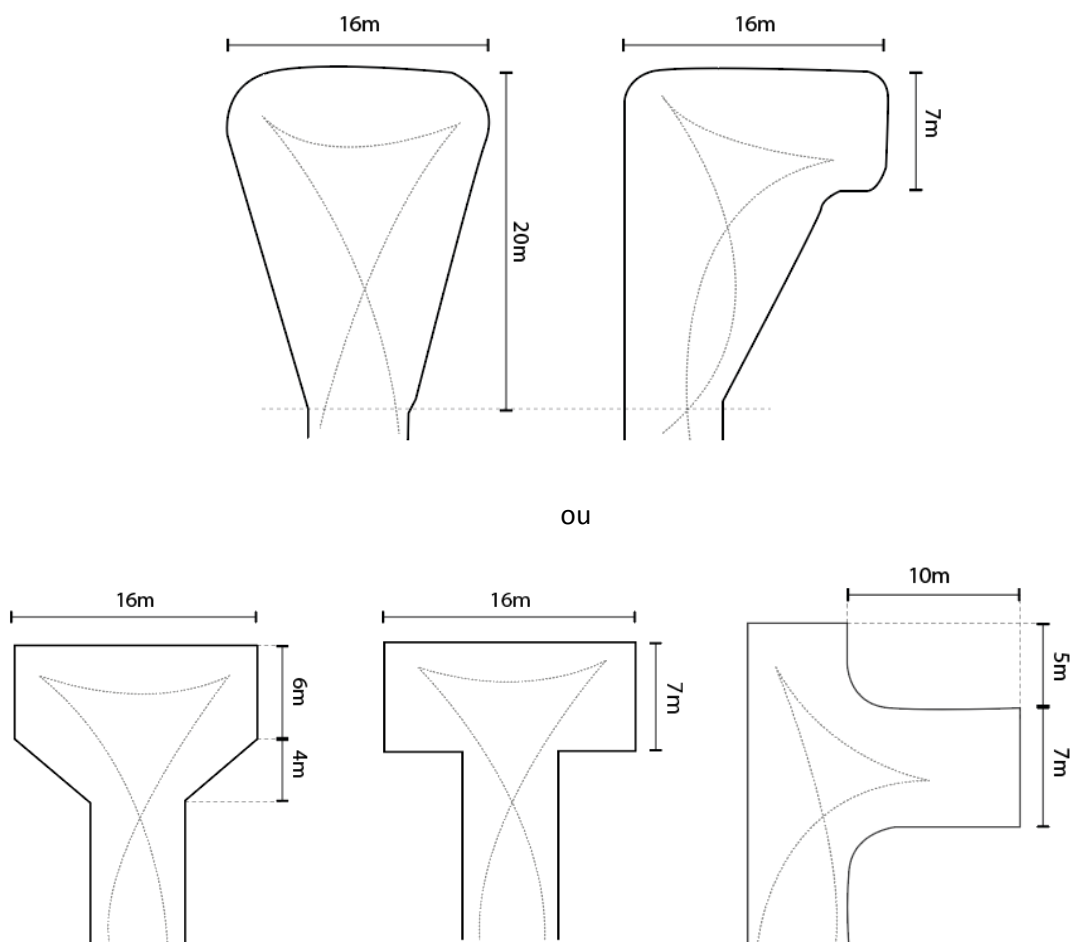


La projection verticale du volume bâti (hors débords qui ne sont pas soutenus par des poteaux)

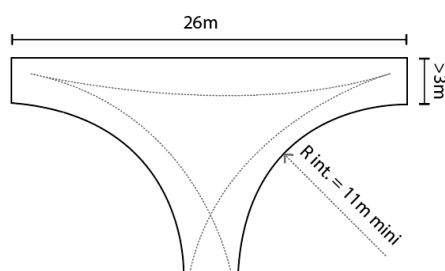
Emprise de retournement :

Les voies en impasse d'une longueur supérieure à 40 mètres doivent être aménagées dans leurs parties terminales afin de permettre à tout véhicule de faire aisément demi-tour. L'emprise de retournement doit être suffisante et adaptée à l'importance ou à la destination des constructions ou des aménagements envisagés, notamment pour permettre les manœuvres des véhicules de lutte contre l'incendie, la protection civile, la collecte des ordures ménagères.

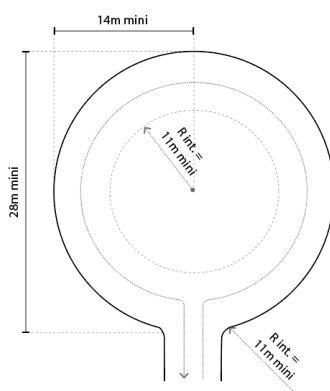
1 Emprise de retournement pour des voies en impasse de – de 100m et sans collecte d'ordures en porte à porte



2 Emprise de retournement pour des voies en impasse de + de 100m et sans collecte d'ordures en porte à porte



3 Emprise de retournement pour des voies en impasse avec collecte d'ordures en porte à porte



Espace boisé classé (EBC)

Le P.L.U. peut classer comme espaces boisés, les bois, forêts, parcs à conserver, à protéger, à créer, qu'ils soient soumis ou non au régime forestier, enclos ou non. Ce classement peut s'appliquer également à des arbres isolés, des haies, des plantations d'alignement. Ce classement interdit tout changement d'affectation et tout mode d'occupation du sol de nature à compromettre la conservation, la protection ou la création des boisements.

Espace libre :

Les espaces libres sont constitués des surfaces hors emprise au sol des constructions. Ils comprennent les espaces aménagés autour des constructions ainsi que les espaces plantés, et/ou laissés en pleine terre (jardins, pelouses, haies, bosquets, etc.).

Les accès et les surfaces de stationnement, les terrasses imperméables et les piscines ne sont pas compris dans les espaces libres.

Extension

L'extension consiste en un agrandissement de la construction existante présentant des dimensions inférieures à celle-ci. L'extension peut être horizontale ou verticale (par surélévation, excavation ou agrandissement), et doit présenter un lien physique et fonctionnel avec la construction existante.

Façade d'une construction

Les façades d'un bâtiment ou d'une construction correspondent à l'ensemble de ses parois extérieures hors toiture. Elles intègrent tous les éléments structurels, tels que les baies, les bardages, les ouvertures, l'isolation extérieure et les éléments de modénature et les balcons.

Faîtage

Ligne de jonction supérieure d'un ou de plusieurs pans de toiture, inclinés suivant des pentes opposées.

Façade principale

Sont considérés comme façade principale, les façades les plus longues d'une construction principale qui comportent des fenêtres et/ou des baies.

Fossé :

Les fossés sont des ouvrages artificiels destinés à l'écoulement des eaux. Ils sont destinés à assurer des fonctions d'intérêt privé ou d'intérêt collectif :

- drainer des parcelles, par l'écoulement de l'eau retenue en excès dans les terres, notamment pour améliorer les usages des sols tels que les cultures agricoles et les productions forestières ;
- évacuer des eaux de ruissellement présentes sur les chemins, rues, routes et autoroutes pour la sécurité des usagers.

Une noue de collecte des eaux pluviales n'est pas considérée comme un fossé.

Hauteur

La hauteur totale d'une construction, d'une façade, ou d'une installation correspond à la différence de niveau entre son point le plus haut et son point le plus bas situé à sa verticale. Elle s'apprécie par rapport au niveau du terrain naturel existant avant travaux d'affouillement ou d'exhaussement, à la date de dépôt de la demande. Le point haut considéré correspond :

- soit à l'égout des couvertures pour une toiture traditionnelle,
- soit à l'acrotère ou des garde-corps éventuels, pour un toit dit plat ou terrasse.

Ne sont pas compris dans le calcul de la hauteur, les ouvrages de très faible emprise tels que souches de cheminées et de ventilation, antennes, machineries d'ascenseur, locaux techniques, panneaux photovoltaïque et eau chaude, etc.

Limite d'emprise de la voie

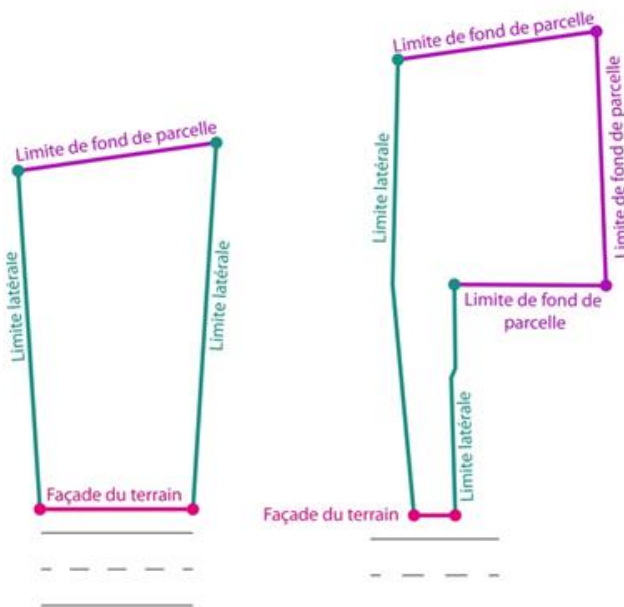
Ce terme désigne la limite entre les voies et les propriétés riveraines. Voir la définition « Voies et emprises publiques ».

Limites séparatives

Les limites séparatives correspondent aux limites entre le terrain d'assiette de la construction, constitué d'une ou plusieurs unités foncières, et le ou les terrains contigus. En sont exclues les limites de l'unité foncière par rapport aux voies et emprises publiques. Les limites séparatives peuvent être différenciées en deux catégories :

1- Les limites séparatives latérales aboutissant à une voie ou une emprise publique : il s'agit des limites latérales du terrain qui ont un contact en un point avec la limite riveraine d'une voie ou d'une emprise publique.

2- Les limites séparatives de fond de parcelle : ce sont les limites d'un terrain qui n'ont aucun contact avec une voie ou une emprise publique. Leur tracé caractérise les cœurs d'îlots. Elles sont situées à l'opposé de la voie.



Dans le cas d'une morphologie parcellaire complexe, il faut considérer comme limite latérale tout côté de terrain aboutissant à une voie ou emprise publique y compris les éventuels décrochements ou brisures.

La marge de recul imposée par rapport aux limites séparatives correspond à la distance mesurée perpendiculairement entre la construction et le point le plus proche de la limite séparative.

Sont pris en compte dans le calcul du retrait :

- les balcons et les terrasses accessibles d'une largeur supérieure à 0,80m et ne disposant pas d'un mur écran d'une hauteur minimum de 1,90 mètre
- tout élément de construction d'une hauteur supérieure à 0,60 mètre au-dessus du niveau du sol existant avant travaux.

Ne sont pas comptés pour le calcul du retrait :

- les éléments de modénature
- les débords de toiture dont l'empiétement sur la marge de recul ne dépasse pas 0,50 mètre.
- les auvents des portes d'entrée des bâtiments dont l'empiétement sur la marge de recul n'excède pas 1 mètre.
- les dispositifs de protections solaires externes des constructions et des vitrages.
- les parties enterrées des constructions.

Modèles qualitatifs d'insertion et d'implantation des constructions

Afin de tenir compte des caractéristiques paysagères et urbaines des différents tissus bâtis de la commune, et afin de préserver et valoriser l'identité de chaque cadre de vie présent sur la commune, les règles d'implantation des constructions par rapport aux voies sont exprimées sous la forme de modèles architecturaux schématisés en trois dimensions à titre d'illustration et associant pour chacun d'eux des règles imposées aux futures constructions et aménagements.

Les règles associées aux modèles qualitatifs d'insertion et d'implantation des constructions par rapport aux voies ou emprises publiques s'appliquent aux nouvelles constructions, ainsi qu'aux extensions et annexes des constructions existantes.

Ces règles d'insertion et d'implantation des constructions par rapport aux voies ou emprises publiques s'appliquent à l'ensemble des voies et emprises publiques qui donne accès la construction, quel que soit leur statut (voie publique ou voie privée), qu'elle soit ouverte ou non à la circulation générale, existantes ou à créer. Les modèles d'insertion et d'implantation des constructions par rapport aux voies ne s'appliquent pas le long de certaines emprises publiques telles que les voies ferrées, le domaine public fluvial, ainsi que les fossés, talus, espaces verts et aires de stationnement qui ne peuvent pas être assimilés à une dépendance de la voie.

Pour les constructions ou installations situées aux angles de plusieurs voies, il est exigé que le projet satisfasse les règles de l'un des modèles admis sur au moins l'une des voies.

Le projet de construction ou d'aménagement peut être refusé ou n'être accepté que sous réserve de prescriptions spéciales s'il présente un risque pour la sécurité des usagers des voies.

Les modèles qualitatifs d'insertion et d'implantation des constructions par rapport aux voies ne s'appliquent pas :

- Aux constructions de faible emprise nécessaires à l'exploitation des réseaux d'intérêt public ou collectif, tels que les équipements ferroviaires ou portuaires, antennes de téléphonie mobile, éoliennes, poteaux, pylônes, transformateurs, mobiliers enterrés et semi-enterrés de collecte des déchets ménagers, installations techniques nécessaires aux réseaux de distribution d'énergie et de télécommunications ;
- Aux constructions et installations nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif.

Exemple de modèles d'insertion et d'implantation des constructions et ses règles associées



Les règles associées au modèle concernent :

- *l'implantation des constructions par rapport aux voies et emprises publiques*
- *la composition et l'ordonnancement des volumes et façades bâtis*
- *le traitement des accès et des clôtures sur la limite d'emprise des voies ou emprises publiques*
- *le traitement des espaces non bâtis visibles depuis les voies ou emprises publiques*
- *l'aménagement des espaces dédiés au stationnement visibles depuis les voies ou emprises publiques*

Niveaux

Les niveaux correspondent au rez-de-chaussée et aux étages pleins, combles y compris. Ne sont pas considérés comme des niveaux les sous-sols et les surfaces de plancher des mezzanines.

Sont considérées comme rez-de-chaussée, les surfaces de plancher couvrant la totalité de l'emprise du bâtiment et dont la cote du plancher bas n'excède pas 1,00 m au-dessus du niveau de la voie ou de l'emprise publique.

Ouvrages et installations techniques

Éléments nécessaires au fonctionnement territorial et à la gestion des équipements (réseaux enterrés ou non, branchements, armoires, transformateurs, bâches, mobilier urbain, etc...).

Leur disposition, leur configuration, les impératifs techniques et de sécurité ne permettent pas de les réglementer au P.L.U de la même manière que les constructions.

Pleine Terre

Un espace non construit peut être qualifié de « pleine terre » si il n'est pas recouvert et qu'il reste perméable à l'eau et la laisse s'infiltrer jusqu'à la nappe phréatique. Cet espace peut être planté.

Sont considérés comme espaces de pleine terre, toutes les surfaces liées aux jardins et espaces verts qui sont maintenues ou reconverties en terre et qui ne sont pas situées sur des constructions (dalle, toit...). Les aires de stationnement et leurs accès sont exclus à l'exception de ceux qui font l'objet d'aucune artificialisation.

Pignon

Le pignon d'une construction est constitué par l'une des façades de la construction dont le couronnement suit la forme d'un comble.

Revêtement perméable

Espace aménagé avec des matériaux dont les caractéristiques physiques permettent de reconstituer la fonction du sol (infiltration, filtration, oxygénation...). Ces fonctions naturelles peuvent être conservées par l'aménagement de surfaces de gravillons, de graviers-gazon, des pavés posés sur lit de sable, etc.

Revêtement imperméable

Espace aménagé recouvert de matériaux étanches plus ou moins compactés reposant sur une couche de forme dont l'épaisseur varie en fonction de la portance du terrain et des usages souhaités. Ce type de revêtement de voie (enrobé, béton, pavés sur dalle béton etc.) convient aux ambiances urbaines et aux usages fréquents.



Sol naturel

Le sol naturel est le sol tel qu'il existe dans son état antérieur avant tout travaux d'affouillement ou d'exhaussement entrepris pour la réalisation du projet.

Terrain d'assiette du projet

Le terrain d'assiette du projet est constitué par une ou des parcelles appartenant à un ou plusieurs propriétaires, formant un ilot d'un seul tenant, délimité par les voies publiques, un ruisseau, un canal, un fossé le cas échéant, et les autres propriétés qui le cernent.

L'existence sur l'unité foncière d'un emplacement réservé (destiné à créer ou élargir une voie publique, créer un parc public de stationnement, un espace vert ou un ouvrage public) inscrit au document graphique du règlement, interdit au propriétaire de construire sur la partie du terrain réservé. Le calcul des droits à construire inclut la surface de terrain concernée par la réserve d'emprise. Les règles du présent règlement s'appliquent donc sur l'unité foncière telle que résultant avant cession éventuelle de la partie couverte par l'emplacement réservé.

Toitures dites plates ou en pentes faibles

Les toitures dites plates ou en pentes faibles sont définies principalement par une pente inférieure à 5%, sans charpente (et donc sans comble).

Types de voie

Les voies et emprises publiques de la commune peuvent être répertoriées selon une série de profils, chacun support de pratiques et d'usages différents. Ce repérage fin des voies est réalisé en combinant des paramètres comme le gabarit, l'ambiance, la situation géographique, l'époque ou encore le contexte de leur réalisation.

Au sein de chacune des catégories de voie est présentée une diversité de modèles architecturaux en 3D et de règles d'implantation et d'insertion, adaptées au contexte environnant. Les évolutions permises en fonction des types de voie permettront ainsi à chaque nouveau projet de se réaliser dans le respect de l'identité des cadres de vie habités de la commune.

Voies et emprises publiques

Cette définition a pour objectif de faciliter l'application des règles d'emprise au sol, de hauteur et d'implantation des constructions par rapport aux emprises publiques et aux voies qui jouxtent les constructions. Ces voies doivent être ouvertes à la circulation, et recouvrent tous les types de voies, quel que soit leur statut (publiques ou privées) et quelles que soient leurs fonctions (voies piétonnes, cyclistes, routes, chemins ...).

L'emprise d'une voie doit s'entendre comme comprenant, non seulement la partie de l'emprise réservée à la circulation des véhicules motorisés, avec ou sans terre-plein central, mais aussi la partie de l'emprise réservée au passage des piétons et cycles, et les fossés, noues et talus la bordant, les places, placettes, mail, cour, quereux, espace vert, aires de stationnement.

Les emprises publiques correspondent à des espaces ouverts au public qui ne relèvent pas de la notion de voie, telles que les voies ferrées, et tramways, les cours d'eau domaniaux, les canaux, les jardins et parcs publics, les places publiques

Quand la règle fait référence à la notion de « limite d'emprise de la voie », elle porte sur la limite entre la propriété riveraine et l'emprise de la voie (publique ou privée) ou emprise publique qui jouxte la construction.

Les dispositions relatives aux « **modèles d'insertion et d'implantation des constructions par rapport aux voies** » (article 4.2 du règlement de chaque zone) s'appliquent à l'ensemble des voies et emprises publiques qui donne accès la construction, quel que soit leur statut (voie publique ou voie privée), et qu'elle soit ouverte ou non à la circulation générale. Les modèles d'insertion s'appliquent aussi bien aux voies existantes ou aux voies à créer. Les modèles d'insertion et d'implantation des constructions par rapport aux voies ne s'appliquent pas le long de certaines emprises publiques telles que les voies ferrées, le domaine public fluvial, ainsi que les fossés, talus, espaces verts et aires de stationnement qui ne peuvent pas être assimilés à une dépendance de la voie.

Les dispositions relatives aux « **bandes de constructibilité** » s'appliquent aux voies publiques et emprises publiques existantes à la date d'approbation du PLU, le long des emplacements réservés institués pour la création ou l'élargissement d'une voie publique à réaliser par une personne publique. Les bandes de constructibilité ne s'appliquent donc pas aux voies privées existantes et aux nouvelles voies privées à l'exception de celles qui font l'objet d'une convention de transfert dans le domaine public de la voie après achèvement des travaux.

Voir les définitions « limite d'emprise de la voie », « modèle d'insertion et d'implantation des constructions », « Bandes de constructibilité »