

Ville de Bouloc
Projet de valorisation et de développement du bourg-centre
Démarche de concertation
Synthèse de l'atelier In situ, Esplanade de Verdun, 31 mai 2018

Réussir l'Espace Public – juin 2018

Quelles sont les actions prioritaires pour vivre mieux à Bouloc ?

Le jeudi 31 mai 2018, a eu lieu un temps de concertation citoyenne pour interroger habitants et acteurs locaux sur leurs priorités pour vivre mieux à Bouloc. Esplanade de Verdun, pendant le marché de plein-vent, une trentaine de personnes sont venus partager leurs sentiments, leurs attentes et leurs idées.

>>> **Éléments de synthèse**

1/ L'esprit village, du centre-bourg

« L'esprit du village, c'est sur cette place, sur l'esplanade de Verdun. »

La demande d'une attractivité retrouvée de l'Esplanade de Verdun est unanime. Il s'agit de conforter ce lieu en tant que « place du village » c'est-à-dire un lieu de rendez-vous, de passage, d'arrêt, de rencontres, d'animation...

Comment faire ? Conforter le marché et les commerces existants ; ouvrir la place à d'autres activités (associatives, culturelles, sociales...) ; développer un programme d'animations spécifiques autour de produits locaux.

Réaménager les espaces pour laisser plus de place à la végétation et aux habitants (petites aires de jeux, assises, ombres, terrasse, terrain de boule...)

C'est le centre-bourg qui est affirmé par rapport aux Pelissières ou au parc sportif comme lieu de vie et de vie sociale, avec des espaces publics comme les parcs, aires de jeux à y positionner.

2/ A pied, à vélo, en voiture

« A pied, on se fait peur quand on est avec les enfants. »

La demande d'un apaisement de la circulation automobile est générale. Prioritairement, il s'agit de régler les difficultés au carrefour Jaurès/Fontanas et de sécuriser les cheminements qui se font à pied ou à vélo sur l'ensemble de Bouloc – et pour commencer, aux abords des équipements qui drainent beaucoup d'enfants (écoles, parc sportif).

Le développement de modes « doux » est également promu pour encourager le lien social – c’est à pied ou à vélo qu’on se parle.

Comment faire ? Développer des liaisons douces continues, confortables, avec des protections physiques (végétation, barrières) des voies de circulation automobiles.
Prévoir sur ces parcours des lieux de pause (assises, ombre).

« On aimerait s’affranchir de la voiture, mais c’est difficile. »

La voiture est aujourd’hui un moyen indispensable pour se déplacer dans Bouloc – en raison des difficultés de circulation à pied ou à vélo (inconfort ou absence de trottoirs) – et au-delà (faiblesse de l’offre de moyens de transports alternatifs). Dans un contexte de croissance démographique, beaucoup anticipent une croissance des difficultés de circulation. Ainsi, plusieurs actions prolongent les demandes de liaisons douces vers des destinations clés pour ensuite rejoindre Toulouse ou Montauban par des transports collectifs. D’autres actions concernent le co-voiturage – qui existe déjà à l’état embryonnaire (co-voiturage de voisinage)

Comment faire ? Aménager des itinéraires cyclables vers Saint-Jory, Castelneau, Bruguières pour rejoindre train ou BHNS. Aménager à proximité des stations des parkings-vélos.
Développer une politique de co-voiturage qui intègre à la fois sensibilisation/événements autour de la pratique du co-voiturage et aménagement d’aires spécifiques.

3/ Des envies de s’investir

« Il faut absolument éviter le syndrome Ville-dortoir. »

Les actions proposées ne sont pas toutes des demandes adressées à la mairie ou aux bureaux d’études. Elles manifestent aussi des volontés individuelles ou collectives de s’investir pour « faire vivre » Bouloc avec de nouveaux lieux (café/épicerie solidaire, brocante/librairie) ou de nouvelles animations (expositions, ateliers lecture, happy hour « produits locaux »).

Comment faire ? Poursuivre cette démarche de participation des habitants pour la valorisation et le développement du bourg-centre de Bouloc.